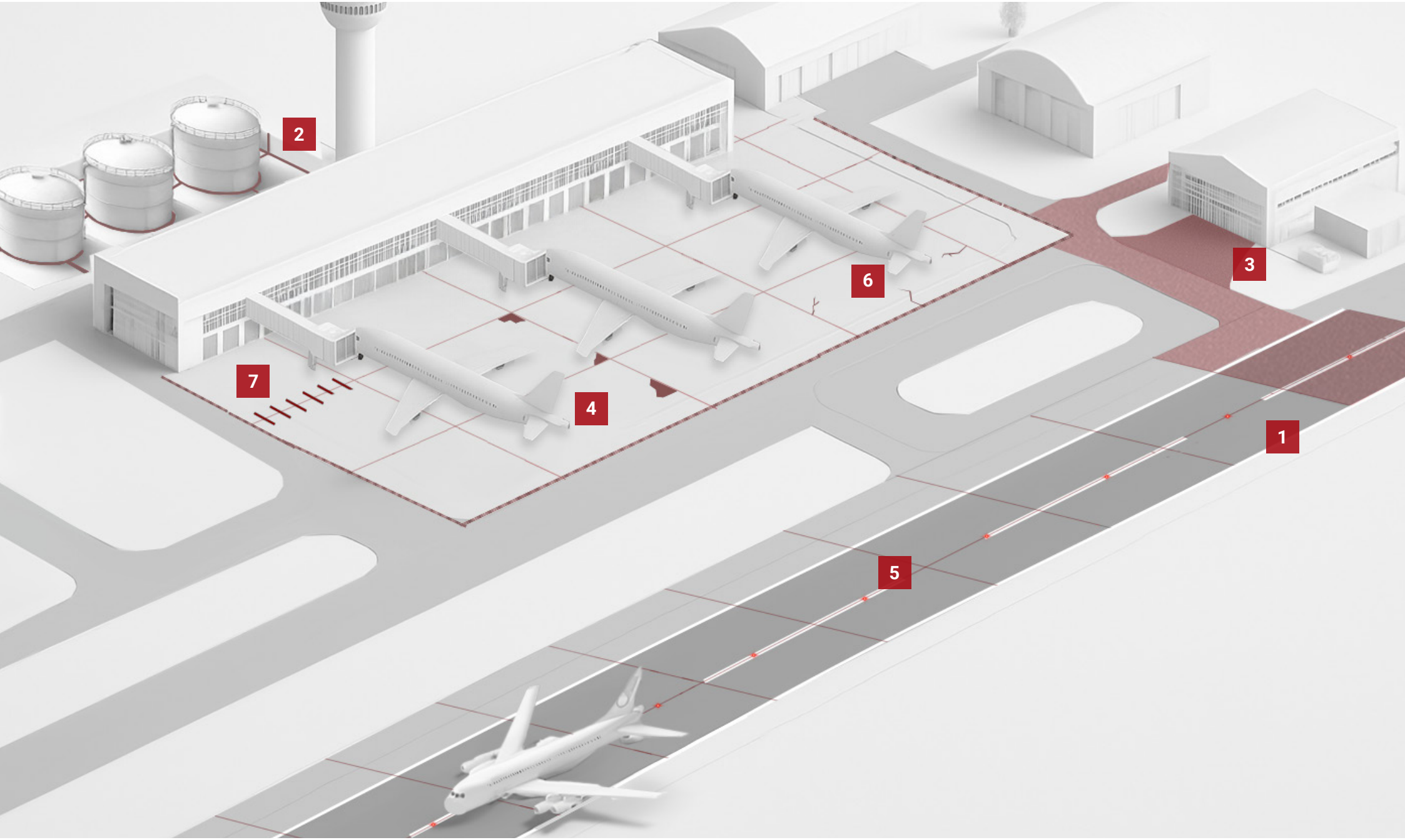
GERMAN
ENGINEERED.

EUROTEAM



SYSTEM LÖSUNGEN
FÜR FLUGBETRIEBSFLÄCHEN


2
6
3
7
4
1
5

INHALTSVERZEICHNIS



FUGEN UND FLÄCHENABDICHTUNGEN

1 High performance Polysulfid Fugendichtstoffe

EUROLASTIC TC 30 G 4
EUROLASTIC TC 30 G traffic 6
EUROLASTIC TC 30S 8
EUROLASTIC TC 20G 10
EUROLASTIC TC 15 G cablefix 12

2 Polysulfid Fugenbänder

EUROTEK TK Fugenband WHG / LAU 14

SCHUTZ- UND TARNBESCHICHTUNGEN

3 High performance Beschichtung

D2 Airfield Protect 16

REPERATUREN, VERANKERUNGEN UND VERKLEBUNGEN

4 Betonersatzstoffe

EUROREPAIR PC 96 / PC 96 WHG 18

5 Einbau von Unterflurlampen

EURODUR EPV 0411 groundfix 20

6 Rissabdichtung

EURODUR EPH 0402 crackfit 22

7 Injektionsmörtel

EURODUR force fit 24





EUROLASTIC **TC 30 G**

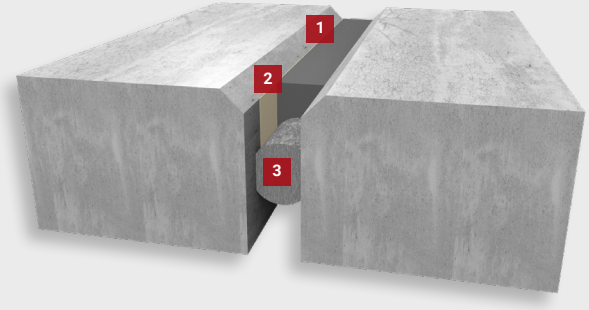
2-Komponenten-Fugendichtstoff auf Polysulfidbasis

EUROLASTIC TC 30 G ist ein gießfähiger, elastischer 2-Komponenten-Fugendichtstoff auf Polysulfid-Basis, der speziell für Bereiche mit höchsten Belastungen formuliert wurde wie z.B. Rollbahnen, Vorfelder und Abstellflächen, welche extremen Beanspruchungen wie Kerosin, Enteisungsmittel, Hydrauliköle und gleichzeitig starken Temperaturwechseln ausgesetzt sind.

Mit seiner sehr hohen Chemikalienbeständigkeit, Elastizität und flüssigkeitsdichten Eigenschaft, sorgt er auch bei Temperaturen von minus 50 °C bis zu plus 120 °C für zuverlässige Betriebssicherheit.

Die kaltvulkanisierenden Eigenschaften von Polysulfid ermöglichen es, Fugensanierungen oder Tagesabschnitte nahtlos in bestehende Flächen einzubinden – ohne Schwachstellen in der Verbindung zwischen altem und neu eingebrachtem Polysulfid-Fugendichstoff. Damit lassen sich Reparaturen schnell, sicher, flüssigkeitsdicht und nachhaltig durchführen.

Dank des hohen Polysulfid-Polymer-Anteils von über 40 % ist EUROLASTIC TC 30 G extrem widerstandsfähig gegenüber Chemikalien, UV-Strahlung, Witterung und Alterung.



1 Fugendichtstoff: **EUROLASTIC TC 30 G**

2 Primer: **EUROLASTIC PRIMER U 12 G**
(saugende Untergründe)
EUROLASTIC PRIMER S2
(nicht-saugende Untergründe)

3 Hinterfüllmaterial: **PE-Rundschnur (geschlossenzellig)**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- schnell härtend (2-Komponenten-System)
- chemisch hochbeständig gegenüber Kerosin, Enteisungsmittel, Hydrauliköle, etc.
- 40% Polysulfid-Gehalt
- hohe Temperaturbeständigkeit
- über 10 Jahre Lebensdauer
- bauaufsichtlich zugelassen nach Wasserhaushaltsgesetz (WHG)

kiwa überwacht
KIWA GMBH
MPA BERLIN-BRANDENBURG

Deutsches Institut für Bautechnik DIBt

ANWENDUNGSBEREICHE

- für den Innen- und Außenbereich
- LAU-Anlagen,
- Tankstellen
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen
- Raffinerie, Tanklager, Chemiebetriebe

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

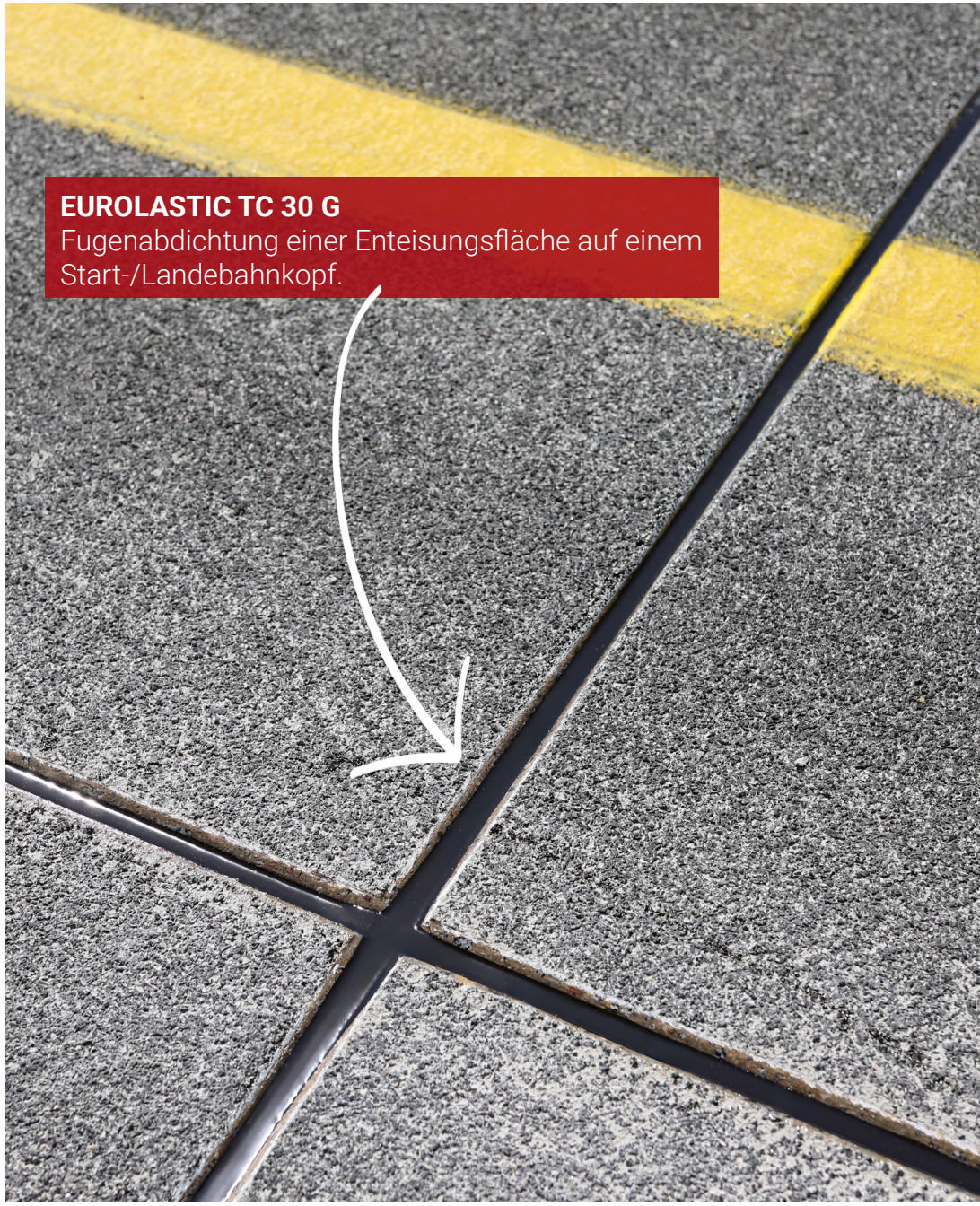
- Hervorragende Haftung auf unterschiedlichen Untergründen
- Kaltvulkanisierend – chemische Verbindung zwischen frischem und ausgehärtetem Polysulfid
- Klebefreiheit – kein Erweichen bei hohen Temperaturen
- Kälteelastizität bis -50 °C
- hoch chemikalienbeständige, flüssigkeitsdichte Fugenabdichtung
- sehr hohe UV-,Witterungs- und Alterungsbeständigkeit von über 10 Jahren
- Farben: schwarz, grau

PRÜFUNGEN/ZULASSUNGEN/NORMEN

- bauaufsichtliche Zulassung:

  Z-74.6-133 - EUROLASTIC TC 30 G - schwarz

  Z-74.6.128 - EUROLASTIC TC 30 G - grau
- TL-Fug StB 01/ ZTV-Fug StB 15
- DIN EN 14188-2
- AIR FORCE INSTITUTE OF TECHNOLOGY, Warsaw



EUROLASTIC TC 30 G
Fugenabdichtung einer Enteisungsfläche auf einem Start-/Landebahnkopf.

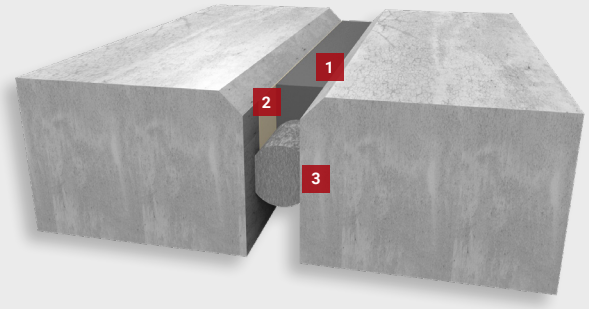
EUROLASTIC **TC 30 G TRAFFIC**

Schnell aushärtender 2-Komponenten-Polysulfid-Fugendichtstoff

EUROLASTIC TC 30 G traffic ist ein sehr schnell aushärtender, gießfähiger 2-Komponenten-Fugendichtstoff auf Polysulfidbasis, der speziell für die Anforderungen für Flugbetriebsflächen entwickelt wurde.

Aufgrund der sehr schnellen Reaktionszeit von EUROLASTIC TC 30 G traffic wird er vorzugsweise mit unseren speziell entwickelten Vergussanlagen, wie dem Jointmaster 650, mit hoher Vergussleistung effizient verarbeitet.

Die hohe Witterungs-, UV- und Temperaturbeständigkeit sorgt dafür, dass die Fugenabdichtung nachhaltig elastisch und flüssigkeitsdicht bleibt – dadurch verlängern sich die Sanierungsintervale und die Lifecycle-Kosten reduzieren sich erheblich.



1 Fugendichtstoff: **EUROLASTIC TC 30 G traffic**

2 Primer: **EUROLASTIC PRIMER U 12 G traffic**
(saugende Untergründe)
EUROLASTIC PRIMER S2
(nicht-saugende Untergründe)

3 Hinterfüllmaterial: **PE-Rundschnur (geschlossenzellig)**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- sehr schnell härtend (innerhalb von 60 bis 120 Minuten), verkürzt Sperrzeiten erheblich
- chemisch hochbeständig gegenüber Kerosin, Enteisungsmittel, Hydrauliköle, etc.
- 40% Polysulfid-Gehalt
- hohe Temperaturbeständigkeit
- über 10 Jahre Lebensdauer

kiwa überwacht
KIWA GMBH
MPA BERLIN-BRANDENBURG

ANWENDUNGSBEREICHE

- für den Innen- und Außenbereich
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Sehr schnelle Aushärtung , innerhalb von ein bis zwei Stunden überfahrbar
- Hervorragende Haftung auf unterschiedlichen Untergründen
- Kaltvulkanisierend – chemische Verbindung zwischen frischem und ausgehärtetem Polysulfid
- Klebefreiheit – kein Erweichen bei hohen Temperaturen
- Kälteelastizität bis -50 °C
- hoch chemikalienbeständige, flüssigkeitsdichte Fugenabdichtung
- sehr hohe UV-,Witterungs- und Alterungsbeständigkeit von über 10 Jahren
- Farben: schwarz, grau

PRÜFUNGEN/ZULASSUNGEN/NORMEN

- TL-Fug StB / ZTV-Fug StB 15
- DIN EN 14188-2
- BAM Performance Test



EUROLASTIC TC 30 G traffic
Abdichtung der Längs- und Querfugen einer Start-/Landebahn.

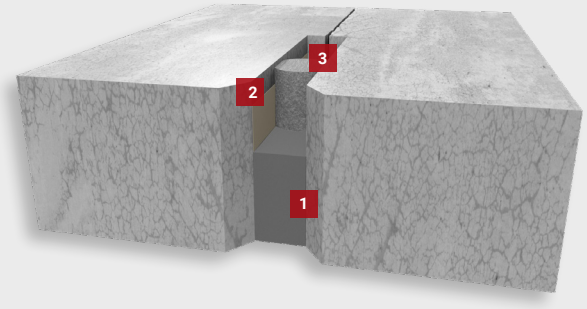
EUROLASTIC **TC 30 S**

Standfester, 2-komponentiger Fugendichtstoff auf Polysulfidbasis

EUROLASTIC TC 30 S ist ein standfester, hochwertiger 2-Komponenten-Fugendichtstoff auf Polysulfidbasis, der für stark beanspruchte Fugen entwickelt wurde. Seine standfeste Konsistenz ermöglicht eine präzise Verarbeitung auch an vertikalen oder geneigten Flächen und macht ihn zur idealen Lösung überall dort, wo gießfähige Systeme nicht eingesetzt werden können – etwa bei Rinnenstößen oder Flächen mit starkem Gefälle.

Wie EUROLASTIC TC 30 G überzeugt auch EUROLASTIC TC 30 S durch seine sehr hohe chemische Beständigkeit gegenüber Flugkraftstoffen, Ölen, Enteisungsmittel und weiteren aggressiven Medien. Des Weiteren wird EUROLASTIC TC 30 S als high performance Klebstoff zur Installation von Polysulfid basierten Fugenbändern eingesetzt.

EUROLASTIC TC 30 S ist somit die perfekte Ergänzung zu TC 30 G und TC 20 G und stellt sicher, dass auch unter schwierigen Einbaubedingungen eine hochelastische, flüssigkeitsdichte und zuverlässige Fugenabdichtung erreicht wird.



1 Fugendichtstoff: **EUROLASTIC TC 30 S**

2 Haftgrund: **EUROLASTIC PRIMER U 12 G**
(saugende Untergründe)
EUROLASTIC PRIMER S2
(nicht-saugende Untergründe)

3 Hinterfüllmaterial: **PE-Rundschnur (geschlossenzellig)**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- standfest (Anwendung an vertikalen oder an geneigten Flächen)
- schnell härtend (2-Komponenten-System)
- chemisch hochbeständig gegenüber Kerosin, Enteisungsmittel, Hydrauliköle, etc.
- 40% Polysulfid-Gehalt
- über 10 Jahre Lebensdauer
- high performance Fugendichtstoff und Fugenbandkleber
- bauaufsichtlich zugelassen nach Wasserhaushaltsgesetz (WHG)

kiwa überwacht KIWA GMBH MPA BERLIN-BRANDENBURG | Deutsches Institut für Bautechnik DIBt

ANWENDUNGSBEREICHE

- für den Innen- und Außenbereich
- LAU-Anlagen
- Tankstellen
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen
- Raffinerien, Tanklager, Chemiebetriebe

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Hervorragende Haftung auf unterschiedlichen Untergründen
- Kaltvulkanisierend – chemische Verbindung zwischen frischem und ausgehärtetem Polysulfid
- Klebefreiheit – kein Erweichen bei hohen Temperaturen
- Kälteelastizität bis -50 °C
- hoch chemikalienbeständige, flüssigkeitsdichte Fugenabdichtung
- sehr hohe UV-,Witterungs- und Alterungsbeständigkeit von über 10 Jahren
- standfeste Konsistenz für eine präzise Verarbeitung auch an vertikalen oder geneigten Flächen
- Farben: schwarz, grau

PRÜFUNGEN/ZULASSUNGEN/NORMEN

- bauaufsichtliche Zulassung:

  Z-74.6-127 - EUROLASTIC TC 30 S - grau

  Z-74.6-132 - EUROLASTIC TC 30 S - schwarz

  Z-74.5-126 - EUROTEK TK Fugenband



EUROLASTIC TC 30 S
Flüssigkeitsdichte Verfugung der Rinnenstöße einer Entwässerunsrinne

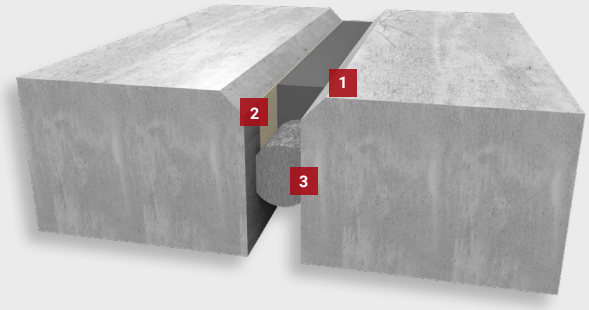
EUROLASTIC **TC 20 G**

2-Komponenten-Fugendichtstoff

EUROLASTIC TC 20 G ist ein wirtschaftlicher, gießfähiger, elastischer 2-Komponenten-Fugendichtstoff auf Polysulfidbasis, der sich mittels handapplikation oder Vergussanlagen verarbeiten lässt.

EUROLASTIC TC 20 G gewährleistet eine sichere Bewegungsaufnahme und eine zuverlässige Dichtwirkung selbst bei starken Temperaturwechseln und dynamische Lastwechsel durch den Verkehrsbetrieb.

Darüber hinaus bietet EUROLASTIC TC 20 G eine gute chemische Beständigkeit gegenüber Kerosin, Hydraulikölen, Enteisungsmitteln, Lösungsmitteln und weiteren aggressiven Medien, die im Flughafenbetrieb unvermeidlich sind. Das Ergebnis ist eine dauerhafte, flüssigkeitsdichte Fugenausbildung mit hoher Langzeitperformance – selbst unter extremen Umgebungsbedingungen.



1 Fugendichtstoff: **EUROLASTIC TC 20 G**

2 Primer: **EUROLASTIC PRIMER U 12 G**
(saugende Untergründe)
EUROLASTIC PRIMER S2
(nicht-saugende Untergründe)

3 Hinterfüllmaterial: **PE-Rundschnur (geschlossenzellig)**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- wirtschaftlich
- schnell härtend (2-Komponenten-System)
- gute chemische Beständigkeit gegenüber Kerosin, Enteisungsmittel, Hydrauliköle, etc.
- hohe Temperaturbeständigkeit
- über 10 Jahre Lebensdauer

kiwa überwacht
KIWA GMBH
MPA BERLIN-BRANDENBURG

ANWENDUNGSBEREICHE

- für den Innen- und Außenbereich
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Hervorragende Haftung auf unterschiedlichen Untergründen
- Kaltvulkanisierend – chemische Verbindung zwischen frischem und ausgehärtetem Polysulfid
- Klebefreiheit – kein Erweichen bei hohen Temperaturen
- Kälteelastizität bis -50 °C
- chemikalienbeständige, flüssigkeitsdichte Fugenabdichtung
- hohe UV-,Witterungs- und Alterungsbeständigkeit von über 10 Jahren
- Farben: schwarz, grau

PRÜFUNGEN/ZULASSUNGEN/NORMEN

- TL/TP/ZTV Fug-StB 15
- DIN EN 14188-2



EUROLASTIC TC 20 G
Abdichtung einer Raumfuge entlang der Schwerlastschlitzrinne in einer Flugbetriebsfläche.

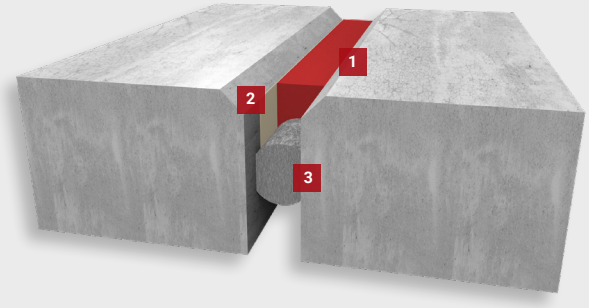
EUROLASTIC **TC 15 G CABLEFIX**

Selbstnivellierende 2-K Vergussmasse auf Polysulfidbasis

EUROLASTIC TC 15 G ist ein sehr schnell aushärtender, selbstnivellierender 2-Komponenten-Kabelfugenverguss auf Polysulfidbasis, der speziell für die Einbettung von Kabeln, Leitungen und Rohren in Betonflächen entwickelt wurde. Gerade auf Flughäfen ist die Integration technischer Infrastruktur wie Sensorkabel, Stromleitungen oder Leerrohre in Kombination mit Dehnungsfugen unverzichtbar. EUROLASTIC TC 15 G sorgt hier für eine spannungsfreie, vollflächige Einbettung und gleichzeitig für eine zuverlässige Abdichtung.

Die chemische Beständigkeit gegenüber Kerosin, Hydraulikölen und weiteren aggressiven Medien stellt langfristigen Schutz sicher.

Die selbstnivellierend Eigenschaften gewährleisten, dass sich das Material optimal an den Fugenverlauf und die eingebetteten Bauteile anpasst.



1 Fugendichtstoff: **EUROLASTIC TC 15 G**

2 Primer: **EUROLASTIC PRIMER U 12 G**
(saugende Untergründe)
EUROLASTIC PRIMER S2
(nicht-saugende Untergründe)

3 Hinterfüllmaterial: **PE-Rundschnur (geschlossenzellig)**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

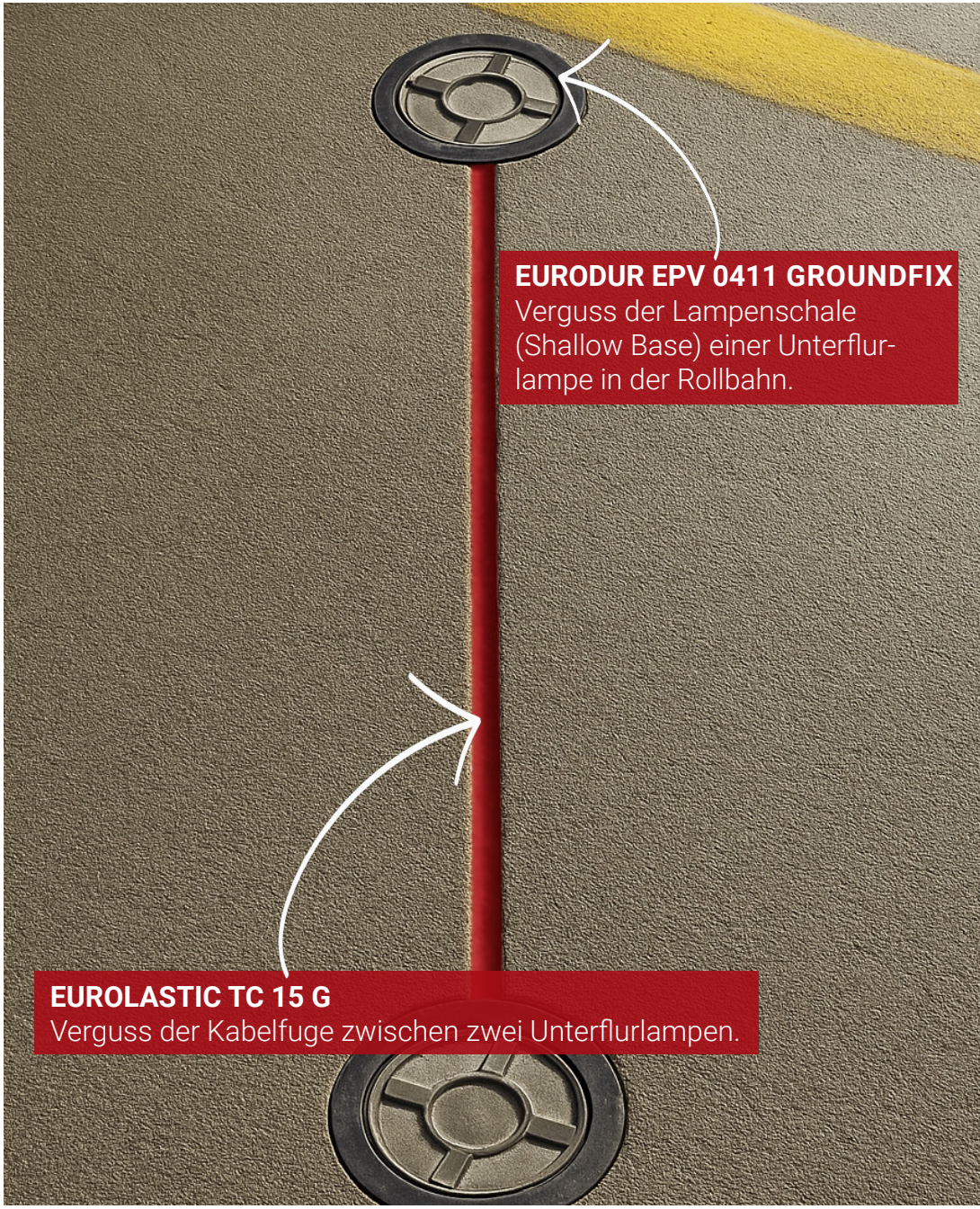
- sehr schnell härtend (2-Komponenten-System)
- gute chemische Beständigkeit gegenüber Kerosin, Enteisungsmittel, Hydrauliköle, etc.
- hohe Temperaturbeständigkeit
- optimiert für die Einbettung von Kabel und Leitungen
- über 10 Jahre Lebensdauer

ANWENDUNGSBEREICHE

- Eingießen von Sensorkabeln und Stomleitungen in Beton
- für den Innen- und Außenbereich
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Hervorragende Haftung auf unterschiedlichen Untergründen
- Kaltvulkanisierend – chemische Verbindung zwischen frischem und ausgehärtetem Polysulfid
- Klebefreiheit – kein Erweichen bei hohen Temperaturen
- chemikalienbeständige, flüssigkeitsdichte Fugenabdichtung
- hohe UV-,Witterungs- und Alterungsbeständigkeit von über 10 Jahren
- gießfähig, selbstnivellierend
- Farben: Signalfarben



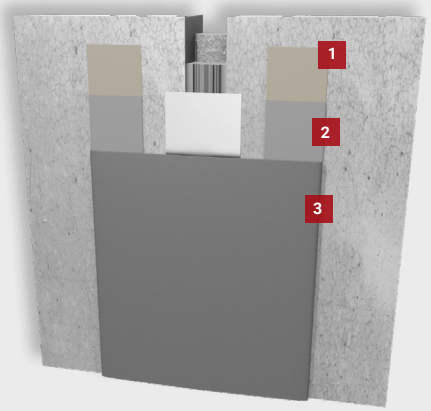
EUROTEK **TK FUGENDBAND WHG**

High performance Fugenband auf Polysulfid-Basis

Das **EUROTEK TK Fugenband WHG** ist ein hoch elastisches, chemikalienbeständiges Abdichtungssystem auf Polysulfidbasis zur Abdichtung von Bewegungsfugen in LAU-Anlagen nach WHG. Es eignet sich ideal zur Abdichtung von großen Fugenbreiten, komplexen Geometrien, starken Bauteilbewegungen oder schwierigen Haftflächen.

In Verbindung mit dem speziell abgestimmten Klebstoffsystem EUROLASTIC TC 30 S grau entsteht eine dauerelastische, flüssigkeitsdichte und bauaufsichtlich zugelassene Fugenabdichtung.

Die Verlegung erfolgt in nicht befahrenen Bereichen zur Abdichtung von vertikalen und horizontalen Fugen, sowie zur Abdichtung von Boden- und Wandanschlüssen.



1 Haftgrund: **EUROLASTIC PRIMER U 12 G**
(saugende Untergründe)
EUROLASTIC PRIMER S2
(nicht-saugende Untergründe)

2 Kleber: **EUROLASTIC TC 30 S Grau**

3 Fugenband: **EUROTEK TK Fugenband WHG/LAU**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- Vorkonfektioniert – Einfache Verarbeitung
- sehr gute chemische Beständigkeit gegenüber Kerosin, Ent eisungsmittel, Hydrauliköle, etc.
- sehr hohe UV-, Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- hoch elastisch für eine maximale Bewegungsaufnahme
- Hervorragende Kälteelastizität
- über 10 Jahre Lebensdauer

kiwa überwacht KIWA GMBH MPA BERLIN-BRANDENBURG

Deutsches Institut für Bautechnik DIBt

ANWENDUNGSBEREICHE

- zur Abdichtung von Boden- und Wandfugen mit chemischer Belastung im nicht befahrenen Bereich
- für den Innen- und Außenbereich
- LAU-Anlagen
- Tankstellen
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen
- Raffinerien, Tanklager, Chemiebetriebe

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Kälteelastizität bis -40 °C
- hoch chemikalienbeständig
- sehr hohe UV,-Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- hoher Kerb- und Verschleißwiderstand
- Rückstellvermögen > 80%
- hoch elastisch
- kaltvulkanisierend, partiell reparabel
- Korrosionsschützend

PRÜFUNGEN/ ZULASSUNGEN/NORMEN

- bauaufsichtliche Zulassung:

  Z-74.5-126 - EUROTEK TK Fugenband

  Z-74.6-127 - EUROLASTIC TC 30 S grau
  bauaufsichtlich zugelassener Fugenbandkleber



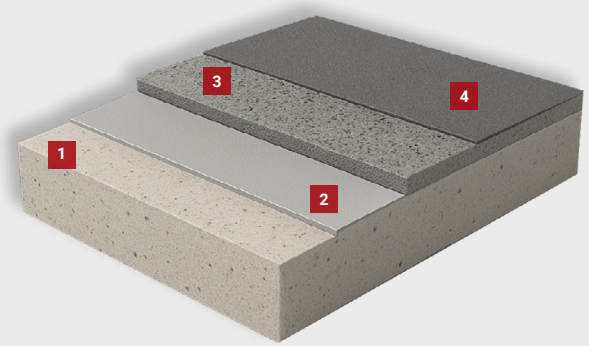
D2 AIRFIELD PROTECT

duroplastischer Raubelag

D2 AIRFIELD PROTECT ist ein innovatives Beschichtungssystem, für die extremen Anforderungen auf Flugbetriebsflächen im zivilen als auch im militärischen Bereich. D2 AIRFIELD PROTECT vereint hohe mechanische Belastbarkeit, sowie chemische und thermische Beständigkeit in einem abgestimmten Gesamtsystem.

Der duroplastische Raubelag D2 AIRFIELD PROTECT erhöht maßgeblich die Griffigkeit der Flugbetriebsflächen, reduziert das Risiko durch Aquaplaning erheblich und erfüllt die strengen Anforderungen der BFR 9021 (Bauausführungsrichtlinie für militärische Flugplätze) an die sicherheitsrelevanten Oberflächeneigenschaften.

Durch die Applikation der dunkel pigmentierten, matten Beschichtung, wird die Lichtreflexion heller Betonflächen eliminiert und die Tarnwirkung deutlich verbessert. Zusätzlich beschleunigt die dunkle Farbgebung den Abtauprozess, wodurch der Einsatz von Enteisungsmitteln im Winterdienst signifikant reduziert wird.



1 Untergrund: **Beton**

2 Grundierung: **D2 Airfield Protect EP 1000**

3 Einstreuschicht: **D2 Airfield Protect EP 2000**

4 Kopfsiegel: **D2 Airfield Protect WP 3001**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

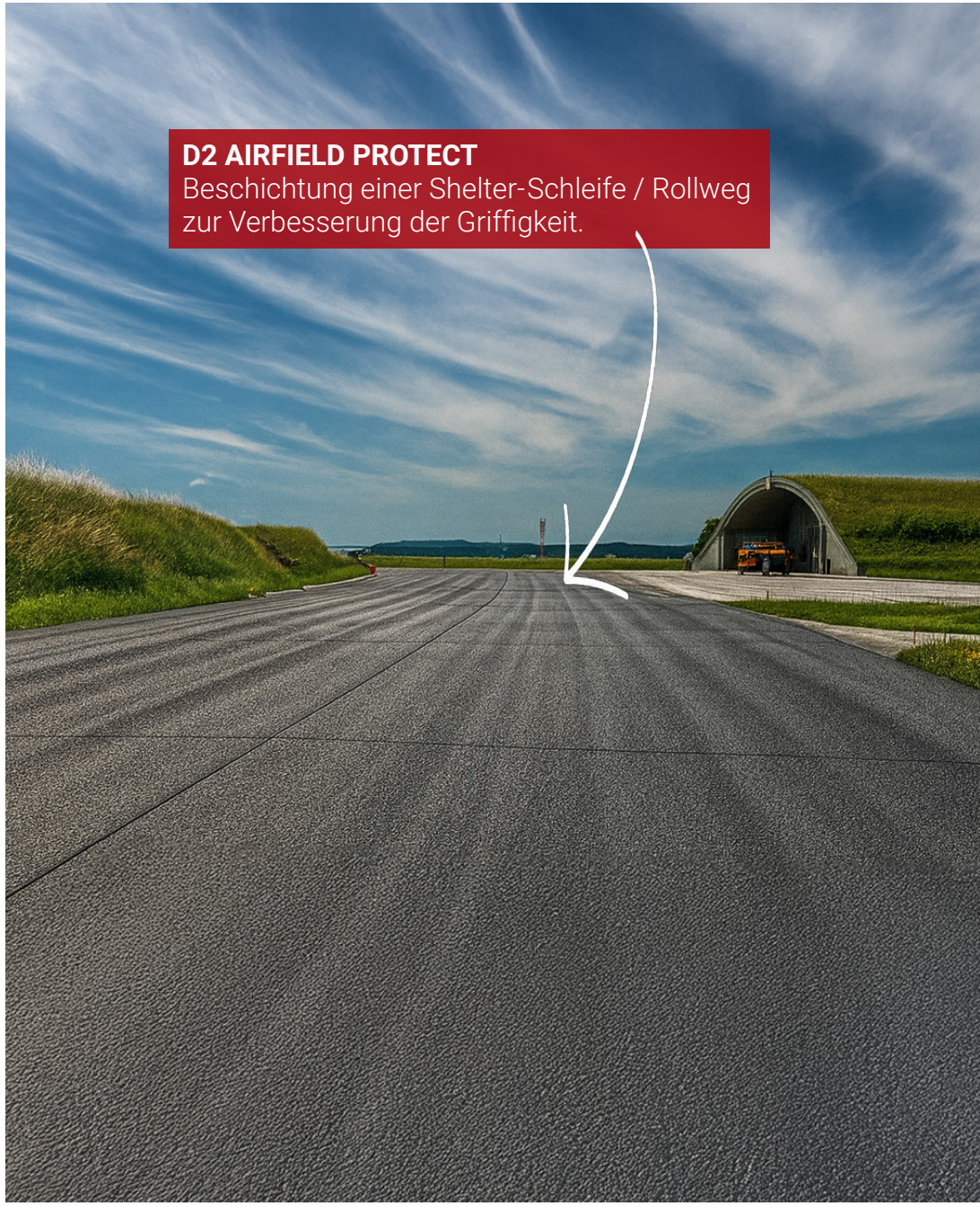
- deutliche erhöhung der Griffigkeit
- sehr hohe Hitzebeständigkeit
- Tarnung, reduzierte Lichtreflexion
- Reduzierter Einsatz von Enteisungsmitteln im Winterdienst
- entspricht den Anforderungen der BFR 9021

ANWENDUNGSBEREICHE

- Zivile Flughäfen
- Militärische Flugplätze
- Start- und Landebahnen / NATO-Objekt 1A
- Overrun Areas, Start-Landebahnköpfe
- Paralellrollbahnen / NATO-Objekt 2
- Rollstrassen / NATO-Objekt 3
- Lfz.-Abstellflächen / NATO-Objekt 4 A / 4 B / 4 C
- Schärf- und Entschärfflächen / NATO-Objekt 5
- Hallenvorfelder für Wartung und Instandsetzung / NATO-6 A
- Abbremsflächen / NATO-Objekt 6 B / 6 C
- Kompensierflächen / NATO-Objekt 6 D
- Shelterschleifen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Hervorragende Abriebfestigkeit
- Hoher Frost-Tau-Wechselwiderstand
- Hohe Beständigkeit gegen Flugkraftstoffe, Hydrauliköle, Enteisungsmittel etc.
- Optimale Griffigkeit
- Hohe Hitzebeständigkeit
- UV- und Witterungsbeständigkeit



EUROREPAIR **PC 96 / PC 96 WHG**

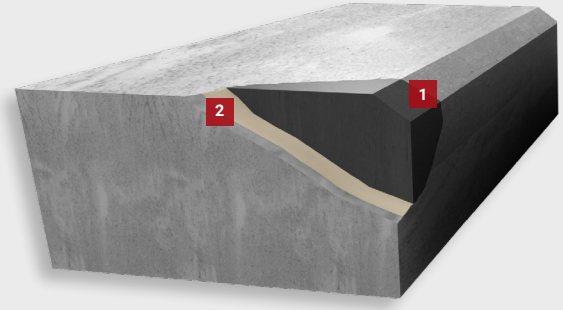
lösemittelfreier 2-Komponenten Epoxidharzmörtel

EUROREPAIR PC 96 ist ein schnell härtender 2-Komponenten-Epoxidharzmörtel, zur Betoninstandsetzung hochbelasteter Verkehrsflächen. Die Formulierung bietet eine sehr gute Verarbeitbarkeit und ermöglicht die Reprofilierung von Oberflächen nahen Schäden bis hin zu Tiefenschäden, welche sich über den gesamten Farbahnquerschnitt erstrecken.

Der Instandsetzungsmörtel, verfügt über eine hohe Druck- und Biegezugfestigkeit und wird in stark beanspruchten Betonflächen, in denen sowohl chemische als auch mechanische Beständigkeit gefordert sind, eingesetzt.

Je nach Anforderung steht das System in drei Härtergeschwindigkeiten (langsam, normal und schnell) zur Verfügung, wodurch die Verarbeitung optimal an die jeweilige Baustellenbedingungen angepasst werden kann.

Darüber hinaus ist EUROREPAIR PC 96 auch in einer WHG-zugelassenen Version erhältlich, die mit normaler Härtergeschwindigkeit eingesetzt wird und speziell für Anwendungen in Bereichen entwickelt wurde, die unter die Anforderungen des Wasserhaushaltsgesetzes fallen.



1 Mörtel: **EUROREPAIR PC 96**

2 Haftgrund: **EUROREPAIR HG 96**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- sehr hohe Druckfestigkeit (96N/mm²)
- schnelle, kontrollierte Aushärtung – kurze Sperrzeiten
- chemisch hochbeständig gegenüber Kerosin, Enteisungsmittel, Hydrauliköle, etc.
- hohe UV- und Witterungsbeständigkeit

kiwa überwacht KIWA GMBH MPA BERLIN-BRANDENBURG

Deutsches Institut für Bautechnik DIBt

ANWENDUNGSBEREICHE

- speziell zur Reparatur von Fugenkanten, Eckabbrüchen
- für den Innen- und Außenbereich
- LAU-Anlagen,
- Tankstellen
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen
- Raffinerie, Tanklager, Chemiebetriebe

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- mechanisch hoch belastbar
- auf den Beton abgestimmtes E-Modul
- sehr hohe Druckfestigkeit (96N/mm²)
- schnelle, kontrollierte Aushärtung
- sehr gute modellier- und glätteigenschaften
- hervorragende Haftung auf mineralischen Untergründen
- fertig konfektioniert, lösemittelfrei und entsprechend der Betonfarbe pigmentiert
- beständig gegen Kerosin, Enteisungsmittel, Hydrauliköle, verdünnte Säuren, Laugen und diverse Lösungsmittel
- Flexible Aushärtungszeiten durch unterschiedliche Härtervarianten: PC 96 (Superschnell, Schnell, Normal, Langsam) und PC 96 WHG (Normal)

PRÜFUNGEN/ ZULASSUNGEN/NORMEN

- Geprüft nach MEB
- Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung
  Z-74.12-94 - EUROREPAIR PC 96 WHG



EUROREPAIR PC 96
Reprofilierung einer ausgebrochenen Fugenkante im Rollweg.

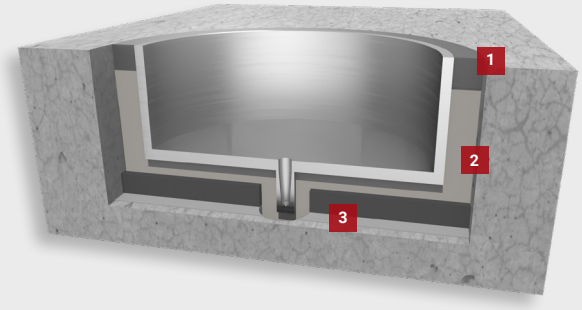
EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX

hochleistungsfähiges, mit Mineralstoffen gefülltes 2-Komponenten-Reaktionsharz auf Epoxidharz-Basis

EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX ist ein schnell härtender, gießfähiger 2-Komponenten-Epoxidharz-Hybrid mit hoher chemischer und mechanischer Beständigkeit. Er haftet ausgezeichneten auf Beton und Metall und wird zur Installation von Unterflurlampen in Betondecken eingesetzt.

Weiterhin wird EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX für den kraftschlüssigen Verguss von Metallverankerungen, Anker- und Gewindebolzen oder von Dübeln im Leitplanken- und Brückenbau eingesetzt.

EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX ist in verschiedenen Aushärtegeschwindigkeiten erhätlich und lässt sich so flexibel an die Anforderungen der Baustelle und die klimatischen Bedingungen anpassen.



1	Vergussmasse:	**EURODUR EPV 0411 oder EUROLASTIC TC 30 G / 20 G**
2	Fixierverguss:	**EURODUR EPV 0411**
3	Setzmörtel:	**EUROREPAIR PC 96**
	Haftgrund:	**EUROREPAIR HG 96**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- schnell härtend (2-Komponenten-System)
- hohe chemische und mechanische Beständigkeit
- sehr gute Haftung auf Beton und Metall
- keine Grundierung erforderlich
- hohe Temperaturbeständigkeit

ANWENDUNGSBEREICHE

- entwickelt für bauliche Maßnahmen z.B. auf Flughäfen, wie das Befestigen von Unterflurlampen in Betondecken.
- kraftschlüssiger Verguss von Metallverankerungen, wie Eingießen von Anker- und Gewindebolzen sowie von Dübeln im Leitplanken- und Brückenbau

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- hoch chemikalienbeständig z.B. Kraftstoffe, Öle, Flugbetriebsstoffe, Enteisungsmittel, etc.
- UV-, Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- hohe Druckfestigkeit (70 N/mm²)
- hoher Kerb- und Verschleißwiderstand
- Nachvergießen bei Absackungen möglich
- hohe Temperaturbeständigkeit
- Gießfähig, selbstnivellierend
- **Varianten für Beton** (grau):

  EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX - Härter normal

  EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX - Härter schnell

  EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX rapid - Härter normal

  EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX rapid - Härter schnell
- **Varianten für Asphalt** (schwarz):

  EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX AS - Härter schnell



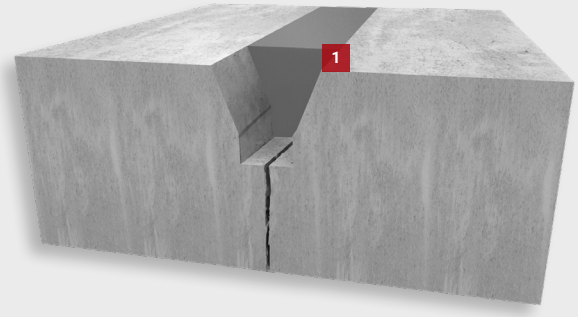
EURODUR EPV 0411 GROUNDFIX
Verguss der Lampenschale (Shallow Base) einer Unterflurbefeuerung in einem Taxiway.

EURODUR EPH 0402 CRACKFIT

zähelastische, 2-komponentige Vergussmasse auf Epoxidharz-Hybrid-Basis

EURODUR EPH 0402 CRACKFIT ist eine 2-komponentige Rissvergussmasse auf Epoxidharz-Hybrid-Basis mit selbstnivellierenden Eigenschaften. Die zähelastische, flexibilisierte Formulierung vereint hohe mechanische Festigkeit mit chemischer Beständigkeit.

EURODUR EPH 0402 CRACKFIT erzielt eine sehr gute Haftung auf unterschiedlichen Untergründen und wird für die Abdichtung von Rissen und kleineren Ausbrüchen in Betonflächen verwendet. Durch die flexibilisierung härtet das Material spannungsarm aus.



1 Verguss: **EURODUR EPH 0402 crackfit**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- Selbstnivellierend – passt sich optimal an Risse und kleineren Ausbrüche an
- Hohe mechanische Festigkeit
- Spannungsarme, gleichmäßige Aushärtung auch bei komplexen Geometrien
- Chemisch beständig gegen Kerosin, Öle, Kraftstoffe und aggressive Medien
- Geeignet für Betonfahrbanen, Betonfertigteile, Faserbeton, Estrich, etc.

ANWENDUNGSBEREICHE

- für die Sanierung und Verfüllung von geringfügig wirkenden Rissen und Fugen
- zum Eingießen von Sensorkabeln etc. in Betonflächen
- für den Innen- und Außenbereich
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- sehr hohe Schlagzähigkeit
- sehr hohe Kerbfestigkeit
- mechanisch hoch belastbar
- lösemittelfrei
- schwundarm
- selbstnivellierend, gießfähig
- hervorragende Haftung auf Beton
- schleifbar
- Farbe: grau



EURODUR EPH 0402 CRACKFIT
Rissverguss in der Vorfeldfläche eines Flughafens.

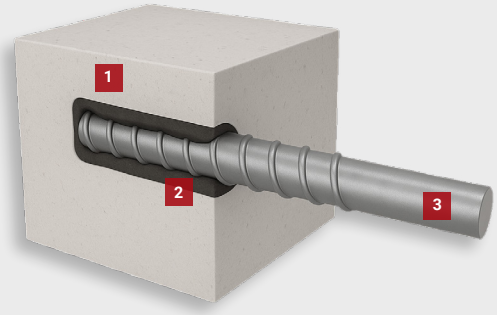
EURODUR force fit

Hochleistungs-Ankerkleber für extreme Belastungen

EURODUR force fit ist ein thixotroper, lösemittelfreier 2-Komponenten-Ankerkleber auf Vinylesterharz-Basis, für höchste Belastungen in Beton und Mauerwerk. EURODUR force fit besitzt eine europäisch teschnische Zulassung (ETA) zur Verankerung in gerissenem und ungerissenem Beton. Und eine weitere europäisch technische Zulassung (ETA) für nachträglich eingebaute Bewährungsanschlüsse unter seismischer Belastung.

Gerade im Flughafenbau, wo Unterkonstruktionen, Leitplanken, Tragwerke oder technische Installationen extremen Kräften standhalten müssen, bietet EURODUR force fit eine zuverlässige Lösung. Dank seiner hohen Tragfähigkeit, schnellen Aushärtung und Widerstandsfähigkeit gegen Wasser, Feuer und Chemikalien ist er selbst unter schwierigsten Bedingungen einsatzbereit.

Der Ankerkleber ist universell einsetzbar – von trockenem über nassen Beton bis hin zu gefluteten Bohrlöchern. Auch nachträgliche Bewehrungsanschlüsse in Stahlbeton können sicher und normgerecht ausgeführt werden. Mit Spezialvarianten wie der Winter-Edition (bis –20 °C) und der Tropical-Edition (bis +50 °C) ist EURODUR force fit für nahezu jedes Klima geeignet.



1 Ankerkleber: **EURODUR force fit**

2 Beton

3 Bewehrungsstahl

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- Hohe Belastbarkeit mit variabler Verankerungstiefe
- Einbau in trockenen, nassen und gefluteten Beton möglich
- Universell einsetzbar
- Feuerresistent bis R240
- Wasserresistent – härtet auch unter Wasser zuverlässig aus
- Schnelle Aushärtung für kurze Sperr- und Bauzeiten

ANWENDUNGSBEREICHE

- Ungerissener Beton mit Gewindestangen M8 bis M30
- Ungerissener Beton mit Bewehrungsstäben Ø8mm bis Ø32mm
- Gerissener Beton mit Gewindestange M10-M12-M16-M20
- Voll- und Hohlmauerwerk sowie Holz
- Für seismische Kategorie C1 für M12-M16-M20 qualifiziert
- Für seismische Kategorie C2 für M12 bis M16 qualifiziert
- Für nachmontierte Bewehrungsanschlüsse in Stahlbeton für Durchmesser von Ø8mm bis Ø32mm
- Trockener Beton
- Nasser Beton

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Feuerresistent bis maximal R240
- Wasserresistent
- Hoch belastbar
- Schnelle Aushärtung
- Befestigungen mit variabler Verankerungstiefe
- Maximale Verankerungstiefe bis zum 20fachen des Nenn-Ø
- **Versionen:**

  EURODUR force fit für den Einbau von - 10°C bis +40°C

  EURODUR force fit Winter für den Einbau von -20°C bis +20°C

  EURODUR force fit Tropical für den Einbau von 20°C bis +50°C



EURODUR force fit
Plattenverankerung einer neuen Betonfahrbahn.

VERARBEITUNGSTECHNOLOGIEN 4.0

engeneered by EUROTEAM



JOINTMASTER 650



JOINTMASTER 250



JOINTMASTER 150



SVV 70/960



SVV 70/560



SVV 50/A

1 JOINTMASTER 650
Eine prozessgesteuerte Misch- und Dosieranlage zur blasenfreien Verarbeitung von selbstnivellierenden Polysulfid-Fugendichtstoffen aus 200-Liter-Fässern, optional beheizt zur Verkürzung der Reaktions- und Sperrzeiten.

2 JOINTMASTER 250
Misch- und Dosieranlage zur rationellen Verarbeitung von gießfähigem Polysulfid-Fugendichtstoff in 20-Liter-Gebinden. Transportierbar in Lieferwagen, Anhänger oder LKW.

3 JOINTMASTER 150
Druckluftbetriebener Vergusskessel mit Lanze zur Verarbeitung von gemischten gießfähigen Polysulfid-Fugendichtstoffen. Fassungsvermögen: 10–40 Liter.

4 SVV 70/960
Dient zur Verarbeitung von gießfähigen Materialien wie 2K-Polysulfid-Fugendichtstoffen bei einem Ansaugdruck von 6–7 bar, einem Auspressdruck von 3–6 bar und einem Zylindervolumen von ca. 4000 ml.

5 SVV 70/560
Eignet sich zur Verarbeitung von gießfähigen Materialien wie 2K-Polysulfid-Fugendichtstoffen bei einem Ansaugdruck von 6–7 bar, einem Auspressdruck von 3–6 bar und einem Zylindervolumen von ca. 2000 ml.

6 SVV 50/A
Pneumatische Fugenpistole mit 600 ml Fassungsvolumen zur Verarbeitung von gießfähigen und standfesten Polysulfid-Fugendichtstoffen.

Für weitere Werkzeuge und Verarbeitungsgeräte, sprechen Sie uns gerne an.

UNSERE KERNKOMPETENZEN

Geballte Kompetenz für starke Oberflächen - zuverlässig, langlebig, EUROTEAM.

FLUGBETRIEBSFLÄCHEN



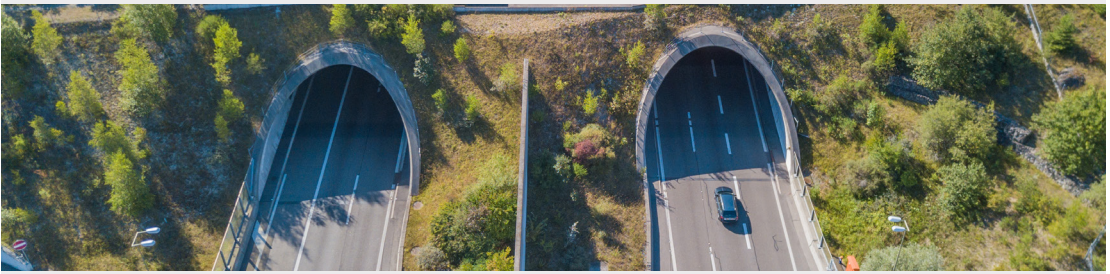
Innovative Lösungen für den Neubau, die Instandhaltung und den Schutz der Oberflächen von Flugzeugbetriebszentren - zuverlässig, langlebig und auf höchstem technischen Niveau.

CHEMIE & PETROCHEMIE



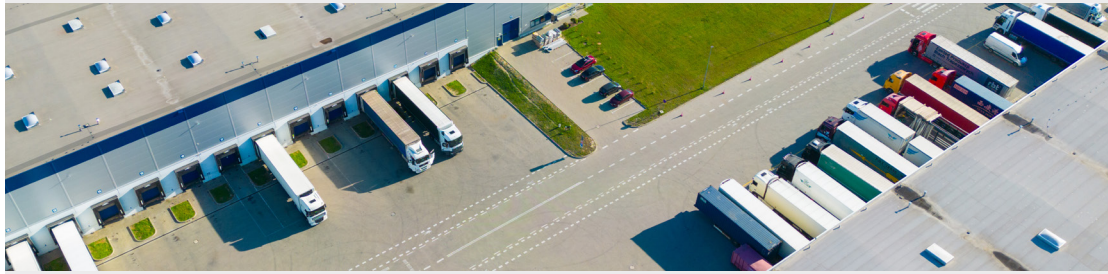
Widerstandsfähige Schutz- und Reparatursysteme für Anlagen in der chemischen und petrochemischen Industrie - beständig gegen höchste chemische und thermische Belastungen.

VERKEHRSWEGE



Hochleistungssysteme für die dauerhafte Reparatur und den Schutz von Verkehrsinfrastrukturen. effizient, belastbar und nachhaltig.

LAGER & LOGISTIK



Robuste und wirtschaftliche Lösungen für Lager- und Logistikbereiche - strapazierfähig, pflegeleicht und für hohe Verkehrs- und Lagerbelastungen.

GLEISANLAGEN



Spezialisierte Produkte und Systeme für die Instandhaltung und Sanierung von Gleisanlagen - präzise, langlebig und für höchste Belastungen ausgelegt.

HOCHBAU



Maßgeschneiderte Systeme für den Hochbau - für zuverlässigen Schutz, dauerhaften Werterhalt und höchste Ansprüche an Funktion und Ästhetik.



STANDORTE:

EUROTEAM Bauchemie GmbH
An der Mühle 1
Germany 15345 Altlandsberg
Phone: +49 33438 / 1479 - 0
Mail: info@euroteam-bauchemie.de

EUROTEAM ACADEMY
Johannes-Scheiffele-Straße 1
Germany 89407 Dillingen
Phone: +49 9071 / 70557 - 0

EUROTEAM Construction Chemicals Trading LLC
Al Owais Building, Office No. 412, Port Saeed
Deira, Dubai, United Arab Emirates
Phone: +971 54 4999927
Mail: info@euroteam-group.ae