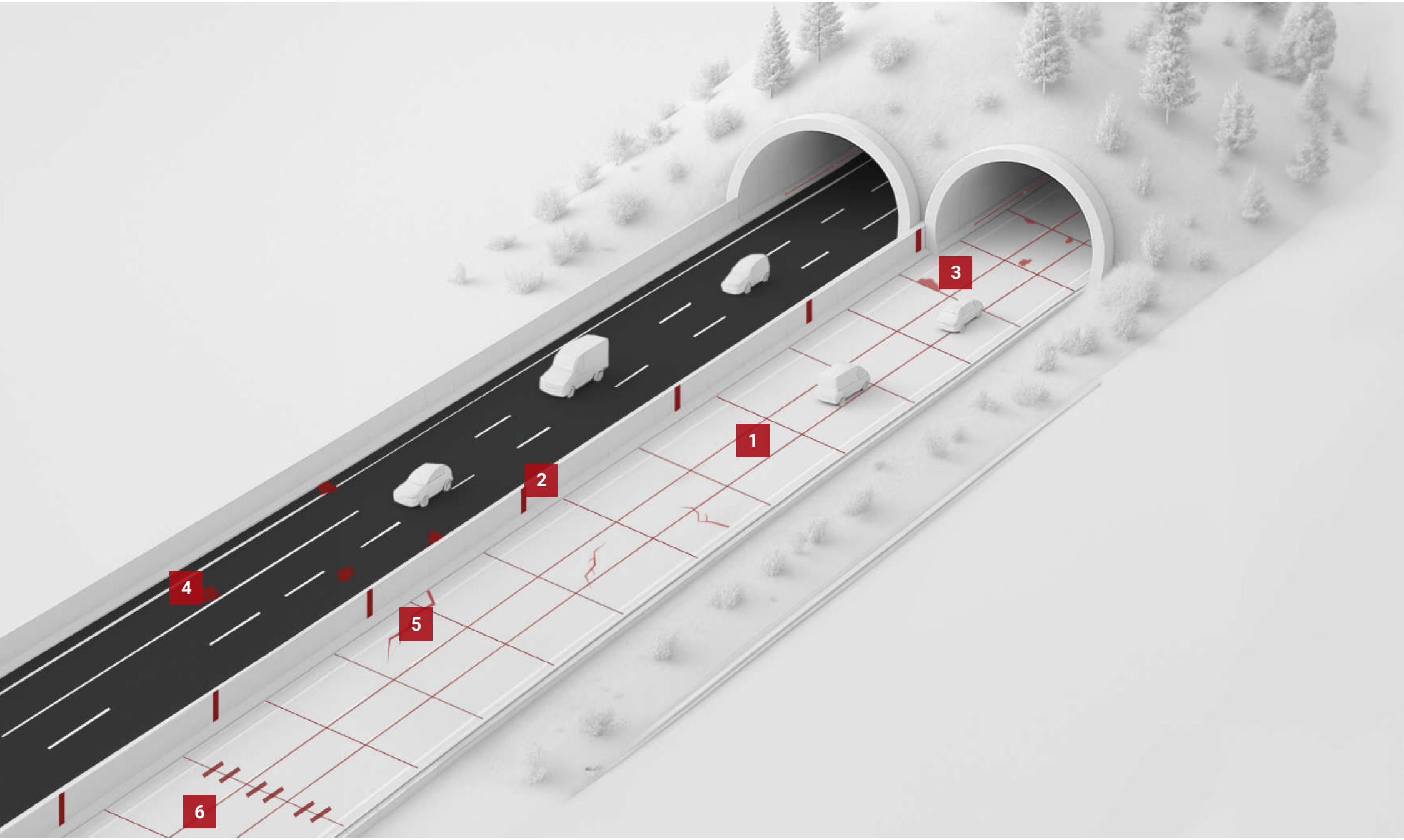
GERMAN
ENGINEERED.

EUROTEAM

SYSTEM LÖSUNGEN
FÜR HOCHBEANSPRUCHTE VERKEHRSWEGE

ÜBERSICHT



INHALTSVERZEICHNIS

FUGEN UND FLÄCHENABDICHTUNG

1 High performance Polysulfid Fugendichtstoffe

EUROLASTIC TC 30 G traffic 4

EUROLASTIC TC 20G 6

EUROLASTIC TC 15 G cablefix 8

2 Polysulfid Fugenbänder

EUROTEK TK Fugenband 10

REPERATUREN, VERANKERUNGEN UND VERKLEBUNGEN

3 Betonersatzstoffe

EUROREPAIR PC 96 12

4 Asphaltersatzstoffe

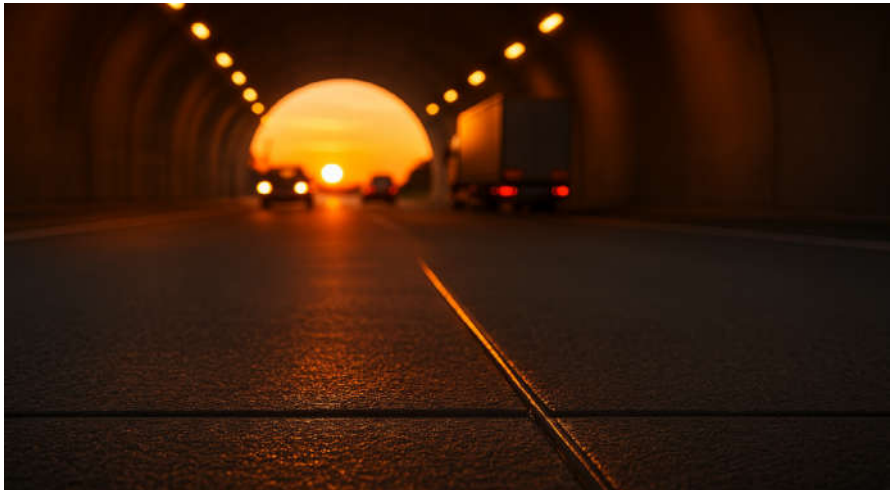
EUROREPAIR PC 96 AS 14

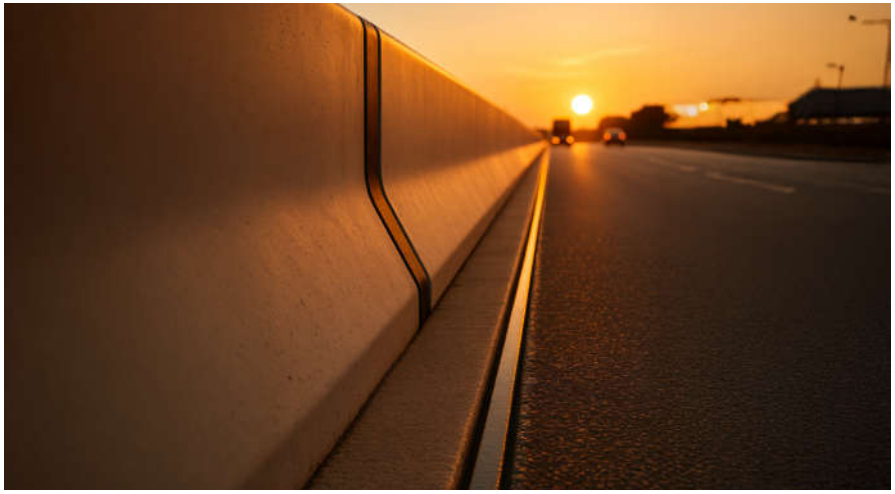
5 Rissabdichtung

EURODUR EPH 0402 crackfit 16

6 Injektionsmörtel

EURODUR force fit 18





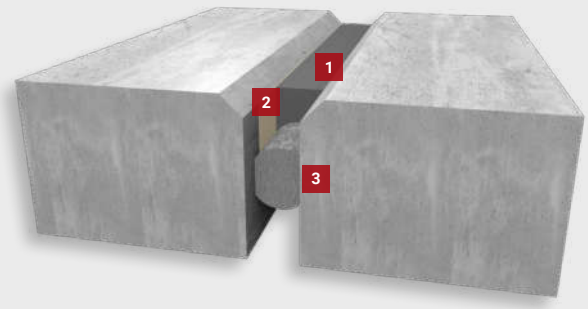
EUROLASTIC **TC 30 G TRAFFIC**

Schnell aushärtender 2-Komponenten-Polysulfid-Fugendichtstoff

EUROLASTIC TC 30 G traffic ist ein sehr schnell aushärtender, gießfähiger 2-Komponenten-Fugendichtstoff auf Polysulfidbasis, der speziell für die Anforderungen moderner Verkehrswege in der Betonbausweise entwickelt wurde.

Aufgrund der sehr schnellen Reaktionszeit von EUROLASTIC TC 30 G traffic wird er vorzugsweise mit unseren speziell entwickelten Vergussanlagen, wie dem Jointmaster 650, mit hoher Vergussleistung effizient verarbeitet.

Die hohe Witterungs-, UV- und Temperaturbeständigkeit sorgt dafür, dass die Fugenabdichtung nachhaltig elastisch und flüssigkeitsdicht bleibt – dadurch verlängern sich die Sanierungsintervale und die Lifecycle-Kosten reduzieren sich erheblich.



1 Fugendichtstoff: **EUROLASTIC TC 30 G traffic**

2 Primer: **EUROLASTIC PRIMER U 12 G traffic**
(saugende Untergründe)
EUROLASTIC PRIMER S2
(nicht-saugende Untergründe)

3 Hinterfüllmaterial: **PE-Rundschnur (geschlossenzellig)**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- sehr schnell härtend (innerhalb von 60 bis 120 Minuten), verkürzt Sperrzeiten erheblich
- sehr hohe UV-, Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- 40% Polysulfid-Gehalt
- hohe Temperaturbeständigkeit
- über 10 Jahre Lebensdauer
- einzigartige reparaturfähigekeit aufgrund von Kaltvulkanisation

kiwa überwacht
KIWA GMBH
MPA BERLIN-BRANDENBURG

ANWENDUNGSBEREICHE

- für den Innen- und Außenbereich
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Autohöfe, Parkanlagen für LKWs, PWC-Anlagen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Sehr schnelle Aushärtung , innerhalb von ein bis zwei Stunden überfahrbar
- Hervorragende Haftung auf unterschiedlichen Untergründen
- Kaltvulkanisierend – chemische Verbindung zwischen frischem und ausgehärtetem Polysulfid
- Klebefreiheit – kein Erweichen bei hohen Temperaturen
- Kälteelastizität bis -50 °C
- hoch chemikalienbeständige, flüssigkeitsdichte Fugenabdichtung
- sehr hohe UV-,Witterungs- und Alterungsbeständigkeit von über 10 Jahren
- Farben: schwarz, grau

PRÜFUNGEN/ZULASSUNGEN/NORMEN

- TL-Fug StB / ZTV-Fug StB 15
- DIN EN 14188-2
- BAM Performance Test

EUROLASTIC TC 30 G traffic
Abdichtung der Längs- und Querfugen einer Autobahn in der Betonbauweise

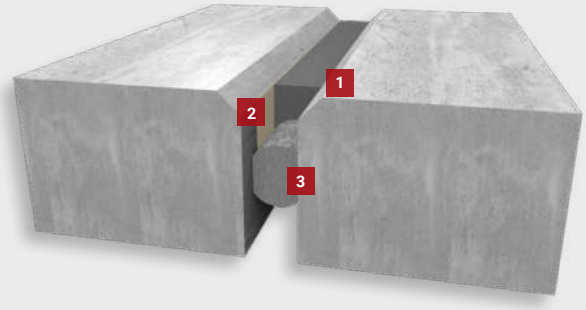
EUROLASTIC **TC 20 G**

2-Komponenten polysulfid Fugendichtstoff

EUROLASTIC TC 20 G ist ein wirtschaftlicher, gießfähiger, elastischer 2-Komponenten-Fugendichtstoff auf Polysulfidbasis, der sich mittels handapplikation oder Vergussanlagen verarbeiten lässt.

EUROLASTIC TC 20 G gewährleistet eine sichere Bewegungsaufnahme und eine zuverlässige Dichtwirkung selbst bei starken Temperaturwechseln und dynamische Lastwechsel durch den Verkehrsbetrieb.

Darüber hinaus bietet EUROLASTIC TC 20 G eine gute chemische Beständigkeit, die im Straßenbetrieb unvermeidlich ist. Das Ergebnis ist eine dauerhafte, flüssigkeitsdichte Fugenausbildung mit hoher Langzeitperformance – selbst unter extremen Umgebungsbedingungen.



1 Fugendichtstoff: **EUROLASTIC TC 20 G**

2 Primer: **EUROLASTIC PRIMER U 12 G** (saugende Untergründe)
EUROLASTIC PRIMER S2 (nicht-saugende Untergründe)

3 Hinterfüllmaterial: **PE-Rundschnur (geschlossenzellig)**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- wirtschaftlich
- sehr hohe UV-, Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- schnell härtend (2-Komponenten-System)
- gute chemische Beständigkeit
- hohe Temperaturbeständigkeit
- über 10 Jahre Lebensdauer
- einzigartige Reparaturfähigkeit aufgrund von Kaltvulkanisation

kiwa überwacht

ANWENDUNGSBEREICHE

- für den Innen- und Außenbereich
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen
- Autohöfe, Parkanlagen für LKWs, PWC-Anlagen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Hervorragende Haftung auf unterschiedlichen Untergründen
- Kaltvulkanisierend – chemische Verbindung zwischen frischem und ausgehärtetem Polysulfid
- Klebefreiheit – kein Erweichen bei hohen Temperaturen
- Kälteelastizität bis -50 °C
- chemikalienbeständige, flüssigkeitsdichte Fugenabdichtung
- hohe UV-,Witterungs- und Alterungsbeständigkeit von über 10 Jahren
- Farben: schwarz, grau

PRÜFUNGEN/ZULASSUNGEN/NORMEN

- TL/TP/ZTV Fug-StB 15
- DIN EN 14188-2

EUROLASTIC TC 20 G
Abdichtung einer Raumfuge entlang der Schwerlastschlitzrinne auf einem Parkplatz.

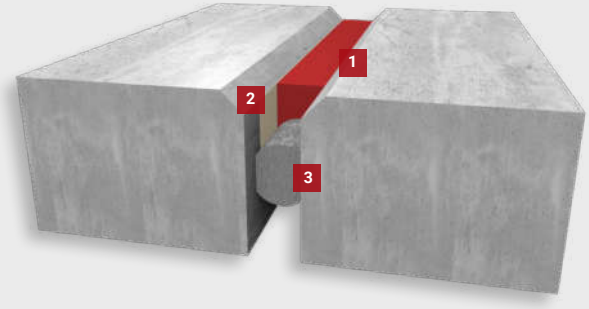
EUROLASTIC **TC 15 G CABLEFIX**

Selbstnivellierende 2-K Vergussmasse auf Polysulfidbasis

EUROLASTIC TC 15 G ist ein sehr schnell aushärtender, selbstnivellierender 2-Komponenten-Kabelfugenverguss auf Polysulfidbasis, der speziell für die Einbettung von Kabeln, Leitungen und Rohren in Betonflächen entwickelt wurde. Gerade in Verkehrsflächen ist die Integration technischer Infrastruktur wie Sensorkabel, Stromleitungen oder Leerrohre in Kombination mit Dehnungsfugen unverzichtbar. EUROLASTIC TC 15 G sorgt hier für eine spannungsfreie, vollflächige Einbettung und gleichzeitig für eine zuverlässige Abdichtung.

Die chemische Beständigkeit stellt langfristigen Schutz sicher.

Die selbstnivellierend Eigenschaften gewährleisten, dass sich das Material optimal an den Fugenverlauf und die eingebetteten Bauteile anpasst. EUROLASTIC TC 15 G ist in Signalfarben (z. B. Rot) erhältlich, um die Sichtbarkeit der in die Fahrbahn eingebetteten Kabel und Leitungen deutlich zu erhöhen, um ungewollte Schäden bei Wartungsarbeiten zu vermeiden.



1 Fugendichtstoff: **EUROLASTIC TC 15 G**

2 Primer: **EUROLASTIC PRIMER U 12 G**
(saugende Untergründe)
EUROLASTIC PRIMER S2
(nicht-saugende Untergründe)

3 Hinterfüllmaterial: **PE-Rundschnur (geschlossenzellig)**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- optimale Sichtbarkeit, Signalfarben (z. B. Rot)
- sehr schnell härtend (2-Komponenten-System)
- gute chemische Beständigkeit
- hohe Temperaturbeständigkeit
- optimiert für die Einbettung von Kabel und Leitungen

ANWENDUNGSBEREICHE

- Eingießen von Sensorkabeln und Stomleitungen in Beton
- für den Innen- und Außenbereich
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Hervorragende Haftung auf unterschiedlichen Untergründen
- Kaltvulkanisierend – chemische Verbindung zwischen frischem und ausgehärtetem Polysulfid
- Klebefreiheit – kein Erweichen bei hohen Temperaturen
- chemikalienbeständige, flüssigkeitsdichte Fugenabdichtung
- hohe UV-,Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- gießfähig, selbstnivellierend
- Farben: rot, grau, schwarz

EUROLASTIC TC 15 G
Verguss der Kabelfuge zwischen Unterflurlampen.

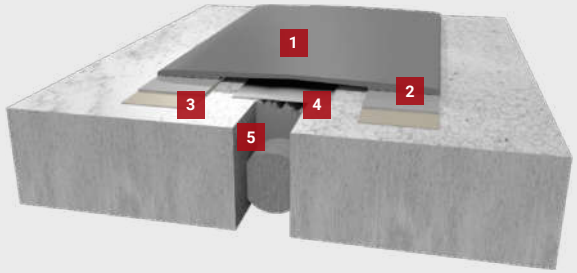
EUROTEK TK Fugenband

Witterungsbeständiges Polysulfid-Fugenband

Das **EUROTEK TK Fugenband** ist ein hoch elastisches Abdichtungssystem auf Polysulfidbasis. Es eignet sich ideal zur Abdichtung von großen Fugenbreiten, komplexen Geometrien, starken Bauteilbewegungen oder schwierigen Haftflächen.

Dank seiner außergewöhnlichen UV- und Witterungsbeständigkeit erreicht das EUROTEK TK Fugenband eine Langzeitbeständigkeit von über 10 Jahren. Die hohe Elastizität sorgt für eine zuverlässige Bewegungsaufnahme auch bei extremen Temperatur- und Lastwechseln.

Das System wird vor allem bei der Abdichtung von Betongleitwänden eingesetzt, kommt aber auch in anderen nicht befahrenen Bereichen mit hohen Anforderungen an Dauerhaftigkeit, Medienbeständigkeit und Flexibilität zum Einsatz. Durch die einfache Verarbeitung – auch bei komplexen Fugenverläufen – ist es eine wirtschaftliche und langlebige Lösung für anspruchsvolle Bauwerksabdichtungen.



1	Fugenband:	**EUROTEK TK Fugenband**
2	Kleber:	**EUROLASTIC TC 30 S - grau**
3	Haftgrund:	**EUROLASTIC PRIMER U 12 G** (saugende Untergründe) **EUROLASTIC PRIMER S2** (nicht-saugende Untergründe) **EUROLASTIC PRIMER ZM** (schwerer Korrosionsschutz - Primer)
4	Trennband:	**EUROTAPE (alukaschiert)**
5	Bestehender defekter Dichtstoff (im Sanierungsfall)	

SYSTEMMERKMALE:

- wirtschaftlich
- sehr hohe Chemikalienbeständigkeit (Frost-/Taumittel)
- Schutz vor Bewehrungskorrosion
- sehr hohe UV-, Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- Einfache Verarbeitung
- Hervorragende Kälteelastizität
- über 10 Jahre Lebensdauer

ANWENDUNGSBEREICHE

- zur Abdichtung von Boden- und Wandfugen im nicht befahrenen Bereich
- Betongleit /Betonschutzwände
- für den Innen- und Außenbereich
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Kälteelastizität bis -50 °C
- sehr hohe UV,-Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- Rückstellvermögen > 80%
- hoch elastisch
- kaltvulkanisierend, partiell reparabel
- Korrosionsschützend

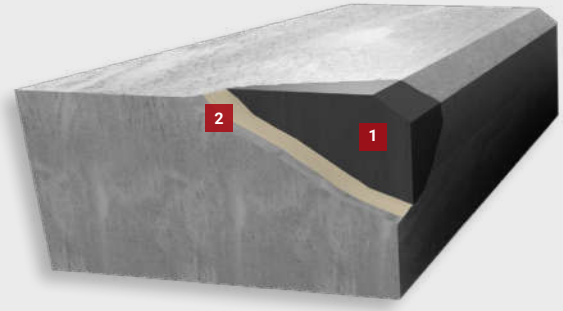
EUROREPAIR **PC 96**

lösemittelfreier 2-Komponenten Epoxidharzmörtel

EUROREPAIR PC 96 ist ein schnell härtender 2-Komponenten-Epoxidharzmörtel, zur Betoninstandsetzung hochbelasteter Verkehrsflächen. Die Formulierung bietet eine sehr gute Verarbeitbarkeit und ermöglicht die Reprofilierung von Oberflächen nahen Schäden bis hin zu Tiefenschäden, welche sich über den gesamten Fahrbahnquerschnitt erstrecken.

Der Instandsetzungsmörtel, verfügt über eine hohe Druck- und Biegezugfestigkeit und wird in stark beanspruchten Betonflächen, in denen sowohl chemische als auch mechanische Beständigkeit gefordert sind eingesetzt.

Je nach Anforderung steht das System in drei Härtergeschwindigkeiten (langsam, normal und schnell) zur Verfügung, wodurch die Verarbeitung optimal an die jeweilige Baustellenbedingungen angepasst werden kann.



1 Mörtel: **EUROREPAIR PC 96**

2 Haftgrund: **EUROREPAIR HG 96**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- sehr hohe Druckfestigkeit (96N/mm²)
- schnelle, kontrollierte Aushärtung – kurze Sperrzeiten
- chemisch hochbeständig
- hohe UV- und Witterungsbeständigkeit

ANWENDUNGSBEREICHE

- speziell zur Reparatur von Fugenkanten, Eckabbrüchen
- für den Innen- und Außenbereich
- Tankstellen
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- mechanisch hoch belastbar
- auf den Beton abgestimmtes E-Modul
- sehr hohe Druckfestigkeit (96N/mm²)
- schnelle, kontrollierte Aushärtung
- sehr gute Modellier- und Glätteigenschaften
- hervorragende Haftung auf mineralischen Untergründen
- fertig konfektioniert, lösemittelfrei und entsprechend der Beton-farbe pigmentiert

PRÜFUNGEN/ ZULASSUNGEN/NORMEN

- Geprüft nach MEB

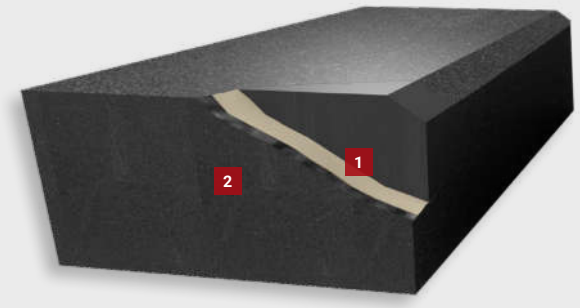
EUROREPAIR PC 96
Reparatur einer Betonfahrbahn

EUROREPAIR **PC 96 AS**

flexibilisierter 2-Komponenten Epoxidharzmörtel

EUROREPAIR PC 96 AS ist ein lösemittelfreier, flexibilisierter 2-Komponenten Epoxidharz-Mörtel, der speziell für die Instandsetzung von Asphaltflächen entwickelt wurde. Durch seine Flexibilisierung passt sich der Mörtel den Bewegungen des Asphalts optimal an und verhindert so Rissbildungen und Abplatzungen.

Das Material ist hochgefüllt, pigmentiert und überzeugt durch einfache Verarbeitung, schnelle Aushärtung und eine höhere mechanische Belastbarkeit als Asphalt. Dank seiner ausgezeichneten Haftung auf tragfähigen Untergründen sorgt es für eine dauerhafte, chemisch beständige Reparatur.



1 Mörtel: **EUROREPAIR PC 96 AS**

2 Haftgrund: **EUROREPAIR HG 96 AS**

SYSTEMMERKMALE:

- schnelle, kontrollierte Aushärtung – kurze Sperrzeiten
- hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- sehr hohe Druckfestigkeit
- flexibilsiert, spannungsarm

ANWENDUNGSBEREICHE

- speziell zur Reparatur von Fugenkanten, Eckabbrüchen
- Asphaltflächen
- für den Innen- und Außenbereich
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen
- Agrarbereich (Fahrsilos, Stallungen, etc.)

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

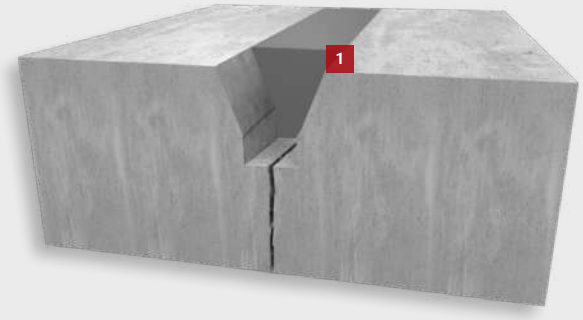
- mechanisch hoch belastbar
- auf den Asphalt abgestimmtes E-Modul
- sehr hohe Druckfestigkeit
- schnelle, kontrollierte Aushärtung
- vorkonfektioniert und entsprechend Asphalt/Gußasphalt pigmentiert

EURODUR EPH 0402 CRACKFIT

zähelastische, 2-komponentige Vergussmasse auf Epoxidharz-Hybrid-Basis

EURODUR EPH 0402 CRACKFIT ist eine 2-komponentige Rissvergussmasse auf Epoxidharz-Hybrid-Basis mit selbstnivellierenden Eigenschaften. Die zähelastische, flexibilisierte Formulierung vereint hohe mechanische Festigkeit mit chemischer Beständigkeit.

EURODUR EPH 0402 CRACKFIT erzielt eine sehr gute Haftung auf unterschiedlichen Untergründen und wird für die Abdichtung von Rissen und kleineren Ausbrüchen in Betonflächen verwendet. Durch die flexibilisierung härtet das Material spannungsarm aus.



1 Verguss: **EURODUR EPH 0402 crackfit**

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- Selbstnivellierend – passt sich optimal an Risse und kleineren Ausbrüche an
- Hohe mechanische Festigkeit
- Spannungsarme, gleichmäßige Aushärtung auch bei komplexen Geometrien
- Chemisch beständig gegen Kerosin, Öle, Kraftstoffe und aggressive Medien
- Geeignet für Betonfahrbanen, Betonfertigteile, Faserbeton, Estrich, etc.

ANWENDUNGSBEREICHE

- für die Sanierung und Verfüllung von geringfügig wirkenden Rissen und Fugen
- zum Eingießen von Sensorkabeln etc. in Betonflächen
- für den Innen- und Außenbereich
- Flugbetriebsflächen (militärisch und zivil)
- Verkehrswege (Autobahnen, Betonfahrbahnen, etc.)
- Produktions- und Lagerflächen

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- sehr hohe Schlagzähigkeit
- sehr hohe Kerbfestigkeit
- mechanisch hoch belastbar
- lösemittelfrei
- schwundarm
- selbstnivellierend, gießfähig
- hervorragende Haftung auf Beton
- schleifbar
- Farbe: grau

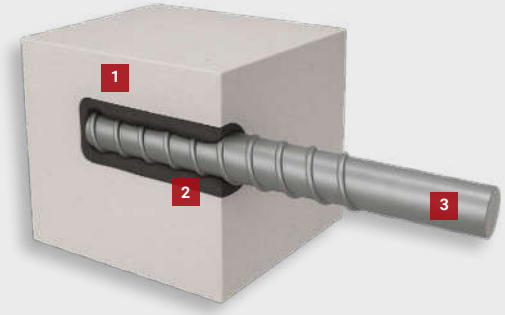
EURODUR force fit

Hochleistungs-Ankerkleber für extreme Belastungen

EURODUR force fit ist ein thixotroper, lösemittelfreier 2-Komponenten-Ankerkleber auf Vinylesterharz-Basis, für höchste Belastungen in Beton und Mauerwerk. EURODUR force fit besitzt eine europäisch teschnische Zulassung (ETA) zur Verankerung in gerissenem und ungerissenem Beton. Und eine weitere europäisch technische Zulassung (ETA) für nachträglich eingebaute Bewährungsanschlüsse unter seismischer Belastung.

Gerade im Straßenbau, wo Unterkonstruktionen, Leitplanken, Tragwerke oder technische Installationen extremen Kräften standhalten müssen, bietet EURODUR force fit eine zuverlässige Lösung. Dank seiner hohen Tragfähigkeit, schnellen Aushärtung und Widerstandsfähigkeit gegen Wasser, Feuer und Chemikalien ist er selbst unter schwierigsten Bedingungen einsatzbereit.

Der Ankerkleber ist universell einsetzbar – von trockenem über nassen Beton bis hin zu gefluteten Bohrlöchern. Auch nachträgliche Bewehrungsanschlüsse in Stahlbeton können sicher und normgerecht ausgeführt werden. Mit Spezialvarianten wie der Winter-Edition (bis –20 °C) und der Tropical-Edition (bis +50 °C) ist EURODUR force fit für nahezu jedes Klima geeignet.



1 Ankerkleber: **EURODUR force fit**

2 Beton

3 Bewehrungsstahl

SYSTEMHIGHLIGHTS:

- Hohe Belastbarkeit mit variabler Verankerungstiefe
- Einbau in trockenen, nassen und gefluteten Beton möglich
- Universell einsetzbar
- Feuerresistent bis R240
- Wasserresistent – härtet auch unter Wasser zuverlässig aus
- Schnelle Aushärtung für kurze Sperr- und Bauzeiten

ANWENDUNGSBEREICHE

- Ungerissener Beton mit Gewindestangen M8 bis M30
- Ungerissener Beton mit Bewehrungsstäben Ø8mm bis Ø32mm
- Gerissener Beton mit Gewindestange M10-M12-M16-M20
- Voll- und Hohlmauerwerk sowie Holz
- Für seismische Kategorie C1 für M12-M16-M20 qualifiziert
- Für seismische Kategorie C2 für M12 bis M16 qualifiziert
- Für nachmontierte Bewehrungsanschlüsse in Stahlbeton für Durchmesser von Ø8mm bis Ø32mm
- Trockener Beton
- Nasser Beton

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Feuerresistent bis maximal R240
- Wasserresistent
- Hoch belastbar
- Schnelle Aushärtung
- Befestigungen mit variabler Verankerungstiefe
- Maximale Verankerungstiefe bis zum 20fachen des Nenn-Ø
- **Versionen:**

  EURODUR force fit für den Einbau von - 10°C bis +40°C

  EURODUR force fit Winter für den Einbau von -20°C bis +20°C

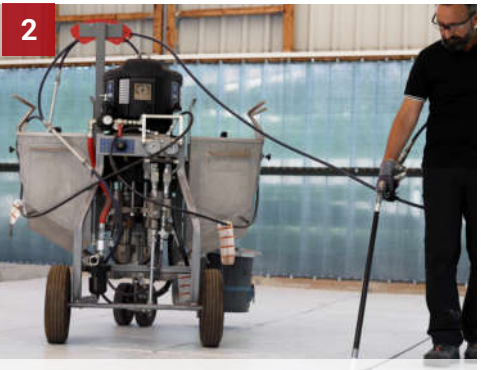
  EURODUR force fit Tropical für den Einbau von 20°C bis +50°C

EURODUR force fit
Plattenverankerung einer neuen Betonfahrbahn.

VERARBEITUNGSTECHNOLOGIEN 4.0

engeneered by EUROTEAM

JOINTMASTER 650



JOINTMASTER 250

JOINTMASTER 150

SVV 70/960

SVV 70/560

SVV 50/A

1 JOINTMASTER 650
Eine prozessgesteuerte Misch- und Dosieranlage zur blasenfreien Verarbeitung von selbstnivellierenden Polysulfid-Fugendichtstoffen aus 200-Liter-Fässern, optional beheizt zur Verkürzung der Reaktions- und Sperrzeiten.

2 JOINTMASTER 250
Misch- und Dosieranlage zur rationellen Verarbeitung von gießfähigem Polysulfid-Fugendichtstoff in 20-Liter-Gebinden. Transportierbar in Lieferwagen, Anhänger oder LKW.

3 JOINTMASTER 150
Druckluftbetriebener Vergusskessel mit Lanze zur Verarbeitung von gemischten gießfähigen Polysulfid-Fugendichtstoffen. Fassungsvermögen: 10–40 Liter.

4 SVV 70/960
Dient zur Verarbeitung von gießfähigen Materialien wie 2K-Polysulfid-Fugendichtstoffen bei einem Ansaugdruck von 6–7 bar, einem Auspressdruck von 3–6 bar und einem Zylindervolumen von ca. 4000 ml.

5 SVV 70/560
Eignet sich zur Verarbeitung von gießfähigen Materialien wie 2K-Polysulfid-Fugendichtstoffen bei einem Ansaugdruck von 6–7 bar, einem Auspressdruck von 3–6 bar und einem Zylindervolumen von ca. 2000 ml.

6 SVV 50/A
Pneumatische Fugenpistole mit 600 ml Fassungsvolumen zur Verarbeitung von gießfähigen und standfesten Polysulfid-Fugendichtstoffen.

Für weitere Werkzeuge und Verarbeitungsgeräte, sprechen Sie uns gerne an.

UNSERE KERNKOMPETENZEN

Geballte Kompetenz für starke Oberflächen - zuverlässig, langlebig, EUROTEAM.

FLUGBETRIEBSFLÄCHEN

Innovative Lösungen für den Neubau, die Instandhaltung und den Schutz der Oberflächen von Flugzeugbetriebszentren - zuverlässig, langlebig und auf höchstem technischen Niveau.

CHEMIE & PETROCHEMIE

Widerstandsfähige Schutz- und Reparatursysteme für Anlagen in der chemischen und petrochemischen Industrie - beständig gegen höchste chemische und thermische Belastungen.

VERKEHRSWEGE

Hochleistungssysteme für die dauerhafte Reparatur und den Schutz von Verkehrsinfrastrukturen. effizient, belastbar und nachhaltig.

LAGER & LOGISTIK

Robuste und wirtschaftliche Lösungen für Lager- und Logistikbereiche - strapazierfähig, pflegeleicht und für hohe Verkehrs- und Lagerbelastungen.

GLEISANLAGEN

Spezialisierte Produkte und Systeme für die Instandhaltung und Sanierung von Gleisanlagen - präzise, langlebig und für höchste Belastungen ausgelegt.

HOCHBAU

Maßgeschneiderte Systeme für den Hochbau - für zuverlässigen Schutz, dauerhaften Werterhalt und höchste Ansprüche an Funktion und Ästhetik.

EUROTEAM Bauchemie GmbH
An der Mühle 1
Germany 15345 Altlandsberg
Phone: +49 33438 / 1479 - 0
Mail: info@euroteam-bauchemie.de

EUROTEAM ACADEMY
Johannes-Scheiffele-Straße 1
Germany 89407 Dillingen
Phone: +49 9071 / 70557 - 0

EUROTEAM Construction Chemicals LLC
Al Owais Building, Office No. 412,
Port Saeed, Deira, Dubai, United Arab Emirates
Phone: +971 54 4999927
Mail: contact@euroteam-group.ae