



EUROTEAM

Duroplastischer Raubelag: D2 Airfield Protect

Hochleistungs-Beschichtung für Flugbetriebsflächen



PRODUKTBESCHREIBUNG

D2 Airfield Protect ist ein innovatives Mehrschicht-Beschichtungssystem, das speziell für die extremen Anforderungen von Flugbetriebsflächen entwickelt wurde. Es bietet eine herausragende Kombination aus mechanischer Belastbarkeit, chemischer Beständigkeit und sicherheitsrelevanten Oberflächeneigenschaften. Das System erfüllt die hohen Anforderungen der **BFR 9021** und ist ideal für Start- und Landebahnen (z. B. *Overrun Area*, Start-/Landebahnköpfe), Rollwege, Vorfelder und Betankungsflächen geeignet.

ANWENDUNGSBEREICH

- Start- und Landebahnen
- Rollwege
- Vorfelder
- Betankungsflächen
- Militärische Flugplätze

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- **Hervorragende Abriebfestigkeit** – Hohe Belastbarkeit durch Flugzeugbewegungen und Ground Handling
- **Frost-Tau-Wechselwiderstand** – Kein Schaden durch extreme Temperaturschwankungen
- **Kraftstoffbeständigkeit** – Resistent gegenüber Kerosin, Hydraulikflüssigkeiten u. a. Chemikalien
- **Optimale Griffbarkeit** – Entspricht EASA-Anforderungen für sicheren Flugbetrieb
- **UV- und Witterungsbeständig** – Schutz vor Sonneneinstrahlung, Regen, Schnee & Hitze
- **Reduzierte Lichtreflexion** – Tarnwirkung durch dunkle Kopfsiegelung, ideal für militärische Nutzung
- **Langlebigkeit** – Duroplastische Materialien für lange Lebensdauer und geringen Wartungsaufwand
- **Umweltfreundlich** – Lösemittelfrei, emissionsarm und nachhaltig
- **Effizienter Winterdienst** – Dunkle Versiegelung beschleunigt Eisfreiheit, reduziert Enteisermittelbedarf



EUROTEAM

VERARBEITUNG

1. Grundierung – D2 Airfield Protect EP 1000
 - Zweikomponenten-Epoxidharz-Grundierung
 - sorgt für optimale Haftung auf Betonuntergründen
2. Einstreuschicht – D2 Airfield Protect EP 2000
 - Strukturierte Epoxidharzschicht
 - erhöht die Oberflächenrauheit und verbessert die Griffbarkeit
3. Kopfsiegel
 - farblos: D2 Airfield Protect WP 3000
 - farbig: D2 Airfield Protect WP 3001
 - versiegelt die Oberfläche und schützt vor Umwelteinflüssen

NORMEN & RICHTLINIEN

- Das D2 Airfield Protect-System erfüllt:
- BFR 9021 – Technische Standards für Beschichtungen auf Flugbetriebsflächen
 - Empfehlungen des FGSV-Merkblatts M PB FBF – Planung und Bau von Flugbetriebsflächen (Oberflächenstruktur & -eigenschaften)

*Diese Angaben sind Richtwerte. Die Werte dienen nicht zur Erstellung von Spezifikationen.

Die Daten wurden bei +23°C und 50% rel. Luftfeuchte ermittelt. Höhere Temperaturen und/oder höhere rel. Luftfeuchten können diese Zeiten verkürzen oder verlängern. Alle technischen Daten, Maße und Angaben in diesem Datenblatt beruhen auf Labortests. Tatsächlich gemessene Daten können in der Praxis abweichen.

April 2025/Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben vorbehalten. Jegliche Haftung aufgrund von Werbeunterlagen ist ausgeschlossen. Beratungen jeder Art, auch wegen etwaiger Schutzrechte Dritter, gelten nur als unverbindlicher Hinweis. Der Kunde ist für die Eignung der Waren zum jeweiligen Verwendungszweck allein verantwortlich. Alle Aufträge unterliegen den Geschäftsbedingungen des Verkäufers/Herstellers für den Verkauf bzw. die Herstellung von Waren. Nachdruck nicht gestattet.