



Systemlösungen

für hochbeanspruchte Fugen in Flugbetriebsflächen

EUROLASTIC TC 30 G traffic

Bauaufsichtlich zugelassener hoch chemikalien- und witterungsbeständiger 2-K Polysulfid-Dichtstoff mit sehr schneller Aushärtung

EUROLASTIC TC 30 G traffic ist ein Hochleistungsdichtstoff, der vom Deutschen Institut für Bautechnik (DIBt) allgemein bauaufsichtlich zugelassen ist. Der sowohl für die Sanierung als auch den Neubau geeignete reaktionsschnelle Polysulfid-Fugendichtstoff zeichnet sich, dank seines 2-K Systems, durch zügige Verarbeitungseigenschaften, eine schnelle Aushärtezeit und daraus resultierende kurze Sperrzeiten aus. Der Polysulfid-Dichtstoff ist das ideale Abdichtungsmittel für die spezielle Anwendung im Verkehrswegebau. Darüber hinaus besitzt der Fugendichtstoff alle Merkmale, die ein

Polysulfid auszeichnen. Er ist chemisch beständig, selbstnivellierend, partiell reparabel und kalt vulkanisierend, wodurch sich die Anschlussstellen bei einer Teilsanierung oder partiellen Reparatur schnell und dauerhaft verbinden. Zudem weist er eine hohe UV-, Witterungs- und Alterungsbeständigkeit auf. Bei Kälte bis in die Minusbereiche behält er seine Elastizität und bleibt auch bei hohen Temperaturen klebfrei. Unterschiedliche Primer zur Untergrundvorbereitung und Haftungsverbesserung gewährleisten ein problemloses Einbauen auf verschiedenen Untergründen.



-  Fugendichtstoff: EUROLASTIC TC 30 G traffic
-  Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G traffic oder EUROLASTIC Primer S2
-  Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur (geschlossenzellig)



>> DURCHGEHÄRTET UND BEFAHRBAR <<

SYSTEMMERKMALE

- Chemisch beständig
- Befahrbarkeit mit Luft- und Vulkanobereifung
- ZGV 35%
- Hervorragende Kälteelastizität
- Hohe Kerbfestigkeit
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- Klebfrei, auch bei hohen Temperaturen
- Hohe Alterungsbeständigkeit
- Sehr schnelle Durchhärtung
- Entspricht der: ZTV Fug StB | DIN EN 14188-2
- Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung



EUROLASTIC TC 30 G/S

Bauaufsichtlich zugelassener hoch chemikalien- und witterungsbeständiger 2-K Polysulfid-Dichtstoff

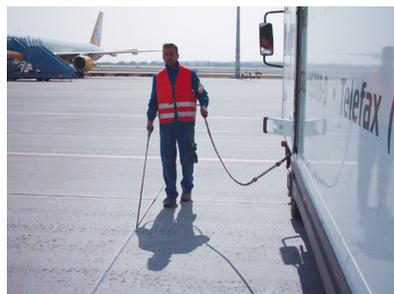
EUROLASTIC TC 30 G/S sind Hochleistungspolysulfid-Dichtstoffe für Bauteil-/Anschlussfugen in begeh- und befahrbaren Bereichen. Aufgrund der hohen Chemikalienresistenz, der hohen Elastizität sowie ausgezeichneter Witterungsbeständigkeit sind diese Dichtstoffe das optimale Abdichtungsmittel in LAU-Anlagen. Dank der Fähigkeit der kalten Vulkanisierung verbinden sich Anschlussstellen bei einer Teilsanierung problemlos. Die Dichtstoffe besitzen hervorragende Verarbeitungseigenschaften und aufgrund des 2-K Systems eine schnelle Aushärtezeit.



-  Fugendichtstoff: EUROLASTIC TC 30 G
-  Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G oder EUROLASTIC Primer S2
-  Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur (geschlossenenzellig)

SYSTEMMERKMALE

- Chemisch hochbeständig
- Selbstnivellierende und standfeste Ausführung
- Hohe Kerbfestigkeit
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- EUROLASTIC TC 30 G schwarz ZGV 35%
- EUROLASTIC TC 30 G grau ZGV 25%
- Einbautiefe bis zum 1,6fachen der Fugenbreite
- EUROLASTIC TC 30 S schwarz, grau ZGV 25%
- Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung
- zugelassen für polnische Militärflughäfen, geprüft durch das AIR FORCE INSTITUTE OF TECHNOLOGY, Warsaw
- Entspricht der: ZTV Fug StB | DIN EN 14188-2



EUROLASTIC TC 20 G

Mechanisch hochbelastbarer 2-K Polysulfid-Dichtstoff mit einer ZGV von 35%

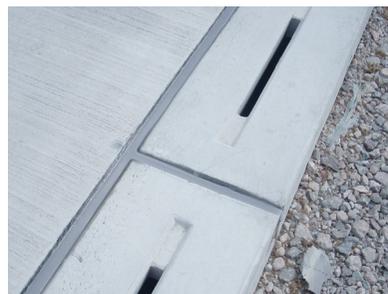
EUROLASTIC TC 20 G in schwarz ist ein selbstnivellierender 2-K Polysulfid-Dichtstoff für Bauteil- und Anschlussfugen in begeh- und befahrbaren Bereichen mit hoher Chemikalien- und Witterungsbeständigkeit speziell für Lager- und Produktionsflächen. Der Polysulfid-Dichtstoff eignet sich für die Neuerstellung oder Sanierung von horizontalen Fugen (Bodenfugen), die innerhalb kurzer Zeit mechanisch belastet werden müssen und nicht in den Bereich der LAU-Anlagen fallen, z.B. Lager- und Produktionsflächen, Containerterminals, Speditionsflächen etc.



-  Fugendichtstoff: EUROLASTIC TC 20 G schwarz
-  Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G
-  Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur (geschlossenenzellig)

SYSTEMMERKMALE

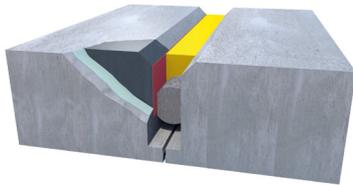
- Chemisch beständig
- Befahrbarkeit mit Luft- und Vulkanobereifung
- ZGV 35%
- Maschinell zu verarbeiten
- Hohe Kerbfestigkeit
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- Hervorragende Kälteelastizität
- Hohe Alterungsbeständigkeit
- Entspricht der: ZTV Fug StB | DIN EN 14188-2



EUROREPAIR PC 96 WHG

Bauaufsichtlich zugelassener, hochbelastbarer
2-K Epoxidharz-Mörtel für unbewehrten Beton

EUROREPAIR PC 96 WHG ist ein lösemittelfreies Epoxidharz-Mörtelsystem zur Reparatur von Schäden an Betonflächen, speziell zur Kantenreparatur an Fugen und zur Reprofilierung. Aufgrund der hohen Chemikalienbeständigkeit, Druck- und Biegezugfestigkeit wird der Mörtel in LAU-Anlagen eingesetzt. EUROREPAIR PC 96 WHG ist durch das DIBt bauaufsichtlich für die Anwendung in Betankungsflächen und LAU-Anlagen zur Instandsetzung von unbewehrtem Beton zugelassen.



- Fugendichtstoff: EUROLASTIC TC 30 G
- Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G oder EUROLASTIC Primer S2
- Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur (gz.)
- Mörtel: EUROREPAIR PC 96 WHG
- Haftgrund: EUROREPAIR HG 96 WHG

SYSTEMMERKMALE

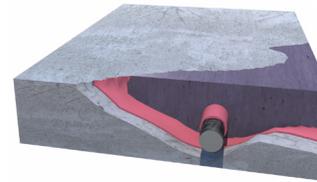
- Chemikalienbeständig
- Flüssigkeitsdicht
- Befahrbarkeit mit Luft- oder Vulkanobereifung
- Schnelle Aushärtung
- Fahrbahnbeton-gleiches E-Modul
- Sehr hohe Druckfestigkeit
- Einfache Verarbeitung
- Für unbewehrten Beton
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung



EUROREPAIR PC 110 WHG

Bauaufsichtlich zugelassener, hochbelastbarer
Epoxidharz-Mörtel für bewehrten Beton

EUROREPAIR PC 110 WHG ist ein lösemittelfreier 2-K Epoxidharzmörtel, der sich besonders für die Instandsetzung von bewehrten Betonflächen und Fertigbauteile aus Stahlbeton, wie z.B. Schwerlastschlitzrinnen, Schachtabdeckungen etc, in chemisch hoch beanspruchten Verkehrswegen, Produktions- und Lagerflächen eignet. EUROREPAIR PC 110 WHG ist durch das DIBt bauaufsichtlich für Anwendungen in Betankungsflächen und LAU-Anlagen zur Instandsetzung von bewehrtem Beton zugelassen.



- Mörtel: EUROREPAIR PC 110 WHG
- Korrosionsschutz und Haftbrücke: EUROREPAIR KS 110 WHG

SYSTEMMERKMALE

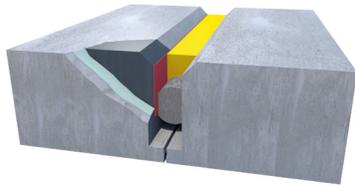
- Chemikalienbeständig
- Flüssigkeitsdicht
- Befahrbarkeit mit Luft- oder Vulkanobereifung
- Werksgemischt
- Vorpigmentiert
- Schnelle Aushärtung
- Fahrbahnbeton-gleiches E-Modul
- Sehr hohe Druckfestigkeit
- Einfache Verarbeitung
- Für bewehrten Beton
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung



EUROREPAIR PC 96

Belastbarer Epoxidharz-Mörtel für unbewehrten Beton

EUROREPAIR PC 96 ist ein lösemittelfreies 2-K Epoxidharz-Mörtelsystem zur Reparatur von Schäden an Betonflächen. Der Mörtel dient speziell der Kantenreparatur an Fugen und zur Reprofilierung. Aufgrund der hohen Druck- und Biegezugfestigkeit ist EUROREPAIR PC 96 ideal zur Anwendung an hochbelasteten Lager- und Logistikflächen aus Beton.



■ Fugendichtstoff: EUROLASTIC TC 30 G

■ Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G
oder EUROLASTIC Primer S2

■ Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur (gz.)

■ Mörtel: EUROREPAIR PC 96

■ Haftgrund: EUROREPAIR HG 96

SYSTEMMERKMALE

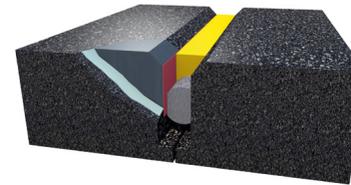
- Befahrbarkeit mit Luft- oder Vulkanobereifung
- Aushärtezeiten einstellbar
- Fahrbahnbeton-gleiches E-Modul
- Sehr hohe Druckfestigkeit
- Einfache Verarbeitung
- Wasserundurchlässigkeit
- MEB und TP-BEB RH-StB02 geprüft



EUROREPAIR PC 96 AS

Werksgemischter und vorpigmentierter
2-K Epoxidharz-Mörtel zur Asphaltflächensanierung

EUROREPAIR PC 96 AS ist ein lösemittelfreies Epoxidharz-Mörtelsystem speziell zur Fugenkantenreprofilierung und zur Sanierung von Ausbrüchen auf Asphaltflächen. Aufgrund der hohen Druck- und Biegezugfestigkeit ist EUROREPAIR PC 96 AS ideal zur Anwendung an hochbelasteten Verkehrsflächen aus Asphalt. Durch verschiedene Härterssysteme kann dieser Epoxidharz-Mörtel in unterschiedlichen Temperaturbereichen eingesetzt werden.



■ Fugendichtstoff: EUROLASTIC TC 20 G

■ Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G AS

■ Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur (gz.)

■ Mörtel: EUROREPAIR PC 96 AS

■ Haftgrund: EUROREPAIR HG 96 AS

SYSTEMMERKMALE

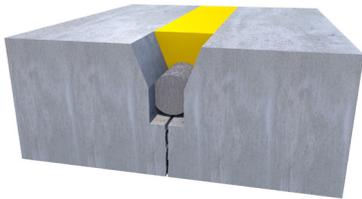
- Befahrbarkeit mit Luft- oder Vulkanobereifung
- Aushärtezeiten einstellbar
- Elastifiziert
- Einfache Verarbeitung
- Wasserundurchlässigkeit



EURODUR EPH 0402 crackfit

Schlagzähes, chemisch beständiges 2-K Epoxidharz-Hybrid

EURODUR EPH 0402 crackfit ist ein hochleistungsfähiges 2-K Epoxidharz-Hybrid für den Verschluss von mechanisch belasteten Rissen und Kerbfugen in Betonflächen. Der Verguss eignet sich auch hervorragend für das Eingießen von Sensorkabeln in begeh- und befahrbaren Bereichen. Die sehr schnelle Reaktionszeit gewährleistet eine zügige Wiederinbetriebnahme der Fläche.



- Verguss: EURODUR EPH 0402 crackfit
- Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur (geschlossen zellig)

SYSTEMMERKMALE

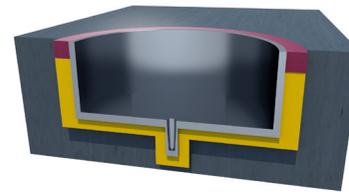
- Chemisch beständig
- Befahrbarkeit mit Luft- oder Vulkanobereifung
- Zähelastisch
- Partiiell reparabel
- Hohe Kerbfestigkeit
- Witterungsbeständig
- Sehr schlagzäh
- Selbstnivellierend



EURODUR EPV 0411 groundfix

Hoch reaktives, chemisch beständiges 2-K Epoxidharz-Hybrid

EURODUR EPV 0411 groundfix ist ein 2-K Epoxidharz-Hybrid mit einer hohen chemischen und mechanischen Beständigkeit und sehr guten Haftungseigenschaften auf Metallen und Beton. Auch die hervorragende Verschleifbarkeit ohne zu Schmieren ist hervorzuheben. Aufgrund des 2-K Systems sind eine schnelle Aushärtung und damit kurze Sperrzeiten gewährleistet. Das Epoxidharz-Hybrid eignet sich besonders zur Fixierung und kraftschlüssigen Verankerung von Metallbauteilen und Einbauschalen in Betonflächen für Unterflurfeuer und Ankerplatten.



- Finalverguss: EURODUR EPV 0411 groundfix
- Fixierungsverguss: EURODUR EPV 0411 groundfix
- Setzmörtel: EUROREPAIR PC 96

SYSTEMMERKMALE

- Hoch reaktiv
- Chemisch beständig
- Exotherme Reaktion mit geringer Wärmeentwicklung
- Sehr schlagzäh
- Sehr gute Haftung auf Metall und Beton
- Temperaturbeständig von -40°C bis +100°C
- Kraftschlüssige Verankerung



Unsere Kernkompetenzen



WHG-Flächen

LAU-Anlagen: Betankungsflächen,
Enteisungsflächen, Tankstellen,
Raffinerien, Tanklager, HBV-Anlagen



Windkraft & Landwirtschaft

JGS-Flächen, Windräder, Biogasanlagen,
Stallungsflächen, Fahrsilos



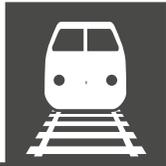
Verkehrsflächen

Straßen/ Autobahnen, Betongleitwände,
Parkhäuser, Lager- und Logistikflächen



Gleisanlagen

Straßenbahnen, Verladerrampen



Flugbetriebsflächen

Rollwege, Start- und Landebahnen,
Enteisungsflächen, Betankungsflächen



Industrie- & Gewerbeflächen

Lagerflächen, Schrottplätze, Parkhäuser,
Produktionsflächen, Logistikflächen,
mit Gabelstapler befahrene Flächen



Parkflächen

Tiefgaragen, Parkhäuser



Hochbau

Fassaden, Balkon, Fugen,
Wohnanlagen im Betonfertigteilbau





EUROTEAM Bauchemie GmbH
An der Mühle 1
D-15345 Altlandsberg
Tel.: +49 (0) 33438/1479-0
Fax: +49 (0) 33438/1479-29
info@euroteam-bauchemie.de